

N° 40



tintin

12 F • 23^e ANNÉE • CANADA 25 CENTS • HEBDOMADAIRE

LE SUPER JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS

**LUC
ORIENT
sur...**



**LA PLANÈTE DE
L'ANGOISSE...**

- EDDY RAAPE - GREG -

GRAND CONCOURS

nutella



NUTELLA - le bon chocolat à tartiner aux noisettes est vendu en 4 conditionnements différents.

GELDER

C'est le concours le plus amusant de l'année - le plus facile aussi. Il est offert par NUTELLA, le délicieux chocolat à tartiner aux fines noisettes du Piémont. Ce concours est spécialement réservé aux jeunes et fera des centaines d'heureux gagnants. Au travail !

500.000 F DE *très beaux* PRIX

(Cyclomoteurs CIAO-VESPA ... mini-vélos CITY-CAMPING ... appareils POLAROID SWINGER ... transistors SONY ... circuits SCALEXTRIC ... poupées HAPPY HORSE ... abonnements à TINTIN/KUIFJE ... albums illustrés ... autos-miniatures CORGI TOYS ...)

Un concours facile comme bonjour.

Le 15 octobre prochain, TINTIN imprimera DEUX numéros différents : un VRAI et un FAUX. Dans le FAUX TINTIN, nos dessinateurs auront "modifié" dix dessins. A vous de les découvrir. Comment ? Si vous nous retournez le bon ci-dessous, nous vous enverrons le jour de la sortie du VRAI TINTIN un exemplaire gratuit du FAUX TINTIN. Dès réception de ce FAUX TINTIN, vous le comparez au VRAI. C'est tout. Il suffit de découvrir alors les 10 dessins modifiés, de répondre à une seule question subsidiaire et de nous faire parvenir votre bulletin-réponse dûment complété.

Règlement du Concours.

1. Le concours est ouvert à toute personne domiciliée en Belgique. Sont exclus le personnel de la Société FERRERO BELGE et de l'AGENCE DE PUBLICITE GELDER, ainsi que les membres de leur famille.
2. Chaque participant peut envoyer autant de bulletins de participation qu'il le désire à la condition de joindre à chaque bulletin les couvercles requis.
3. Il ne sera attribué qu'un seul prix par gagnant.
4. Les prix ne seront pas convertibles en espèces.
5. Les bulletins de participation au Concours doivent être envoyés (au plus tard) le 15 novembre à minuit, le cachet de la poste faisant foi.
6. Les bulletins non accompagnés des couvercles requis, ainsi que les bulletins illisibles, surchargés ou raturés seront annulés d'office. La Société FERRERO BELGE décline toute responsabilité pour les bulletins non reçus, perdus ou incomplets.
7. Aucune correspondance ne sera admise au sujet du concours.
8. Les gagnants seront avisés personnellement par lettre. La liste de ceux-ci sera publiée dans TINTIN/KUIFJE du 14 janvier 1969.
9. Les réponses aux 10 premières questions ont été déposées, sous pli fermé, chez Maître BAIWIR, huissier à Bruxelles, qui départagera les ex-aequo éventuels.
10. La réponse à la question subsidiaire sera donnée, au cours d'une séance publique, sous la direction de Maître BAIWIR.
11. La participation au concours implique l'acceptation pure et simple du règlement et de toute décision qui serait prise par Maître BAIWIR, sans appel possible.



*Voici le bon pour recevoir
votre 'FAUX' tintin*

Complétez-le et envoyez-le
sous pli fermé, dûment
affranchi, accompagné de
3 couvercles NUTELLA
de n'importe quel type de
conditionnement, avant le
10 octobre 1968, à
l'adresse que voici :
Concours NUTELLA,
35, rue de Trèves, Bruxelles 4

Envoyez-moi sans frais, un exemplaire du FAUX TINTIN
qui doit me permettre de participer au concours NUTELLA.
Je joins les 3 couvercles requis.

NOM :

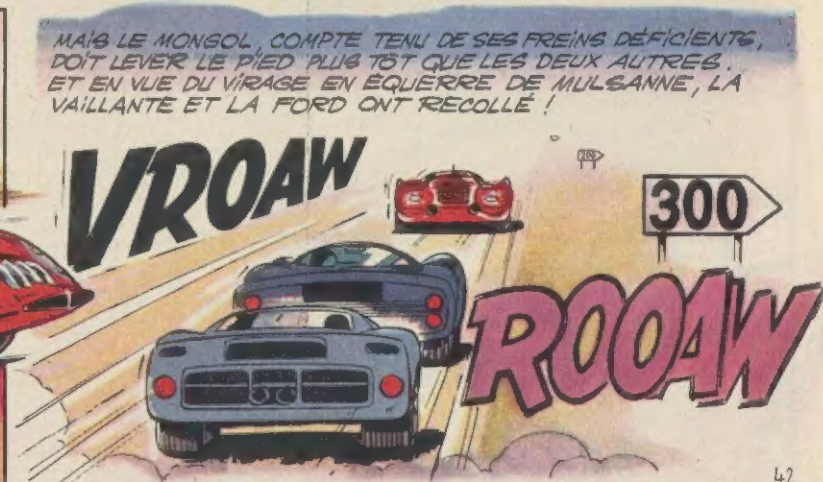
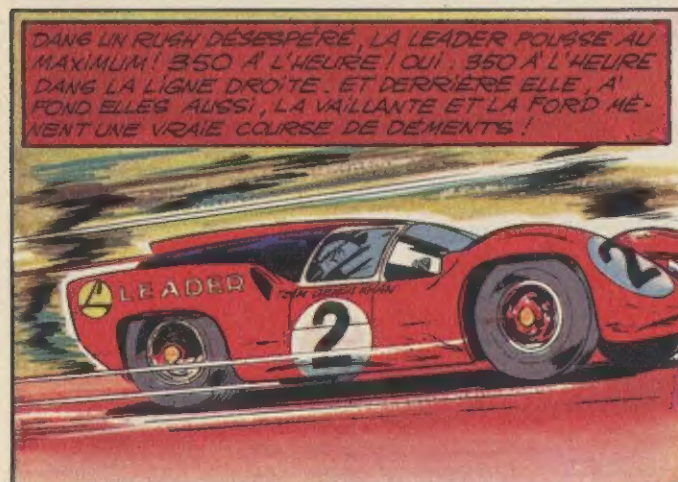
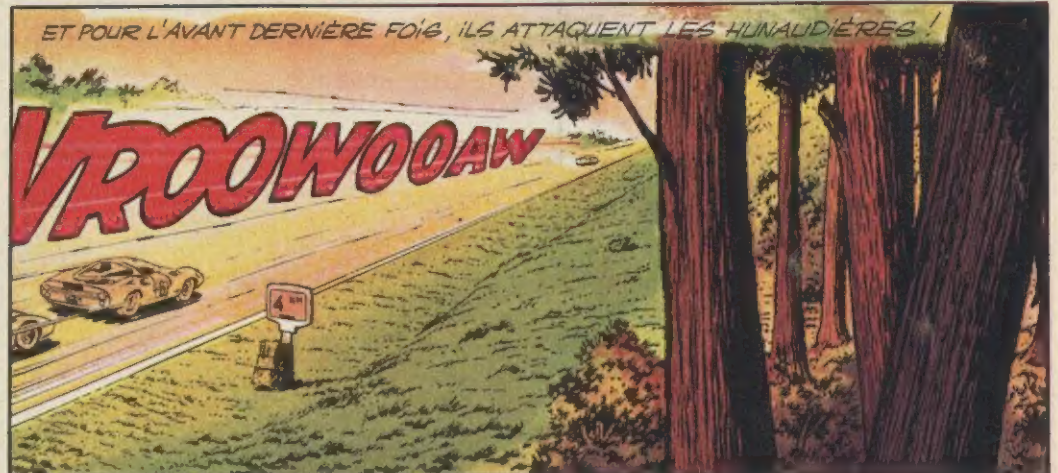
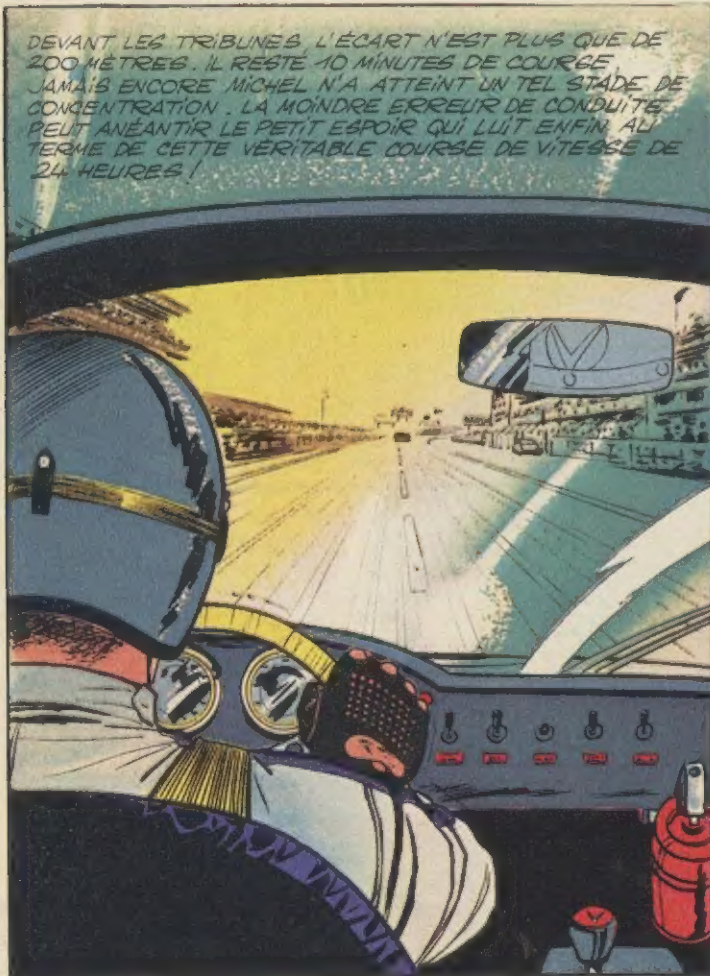
Rue : N°

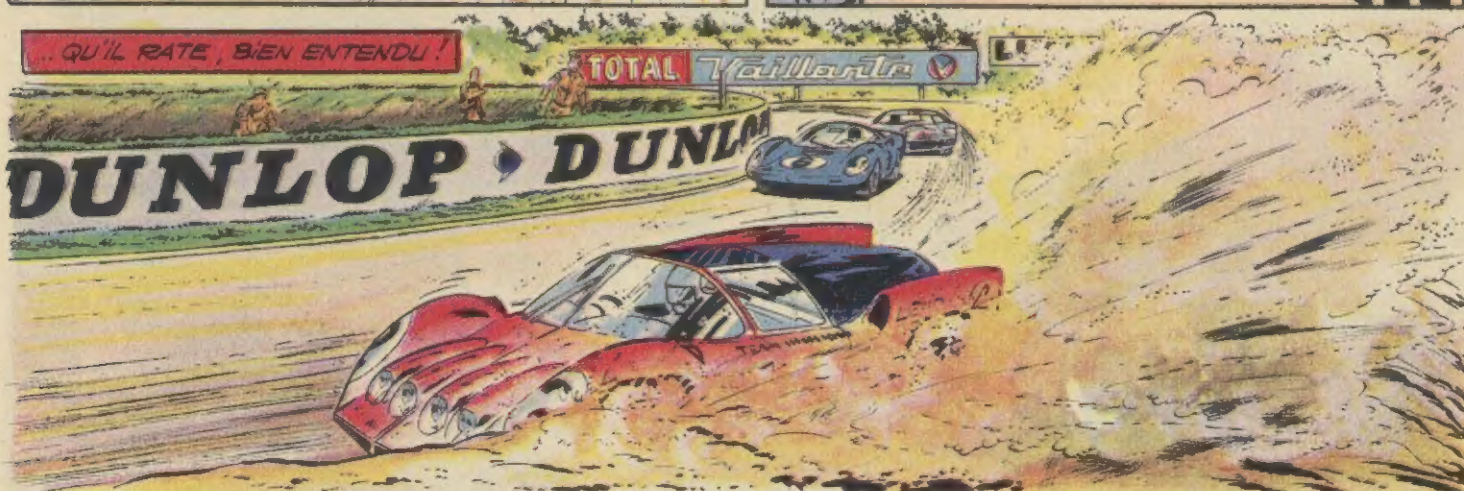
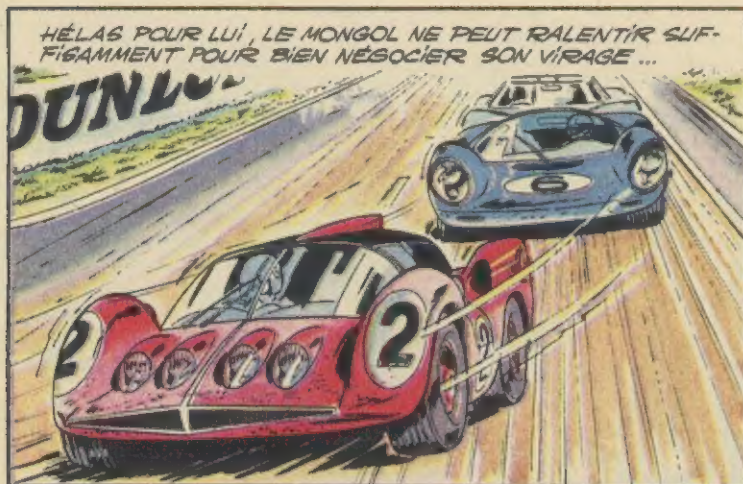
Localité :

(remplir en caractères d'imprimerie)

MICHEL VAILLANT

Au Mans, la lutte est terrible. Un quart d'heure avant la fin de la course, Michel a la « leader » en point de mire.

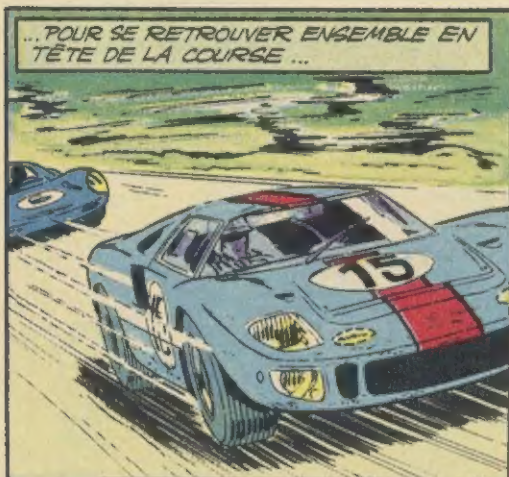




fantôme des 24 heures



par
Jean
graton



...POUR SE RETROUVER ENSEMBLE EN TÊTE DE LA COURSE...



DANS LES TRIBUNES, CE N'EST QU'UN SEUL CRI !

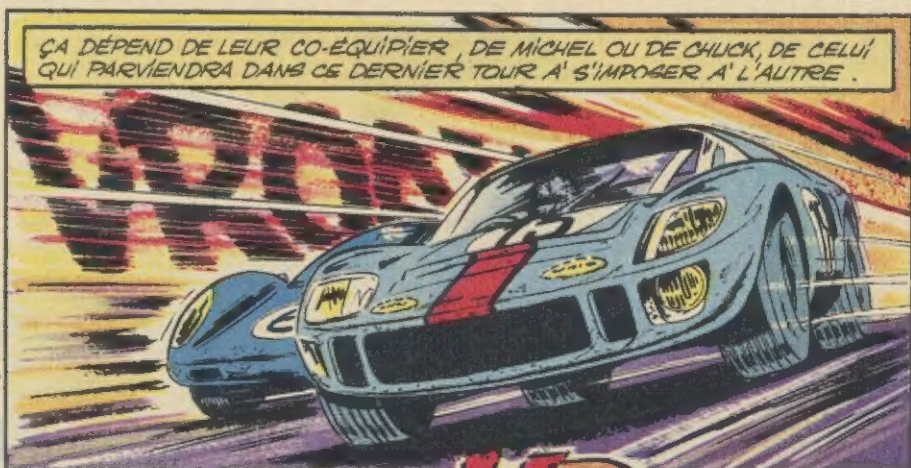
DEUX!

DEUX! ILS NE SONT PLUS QUE DEUX!

DEUX!

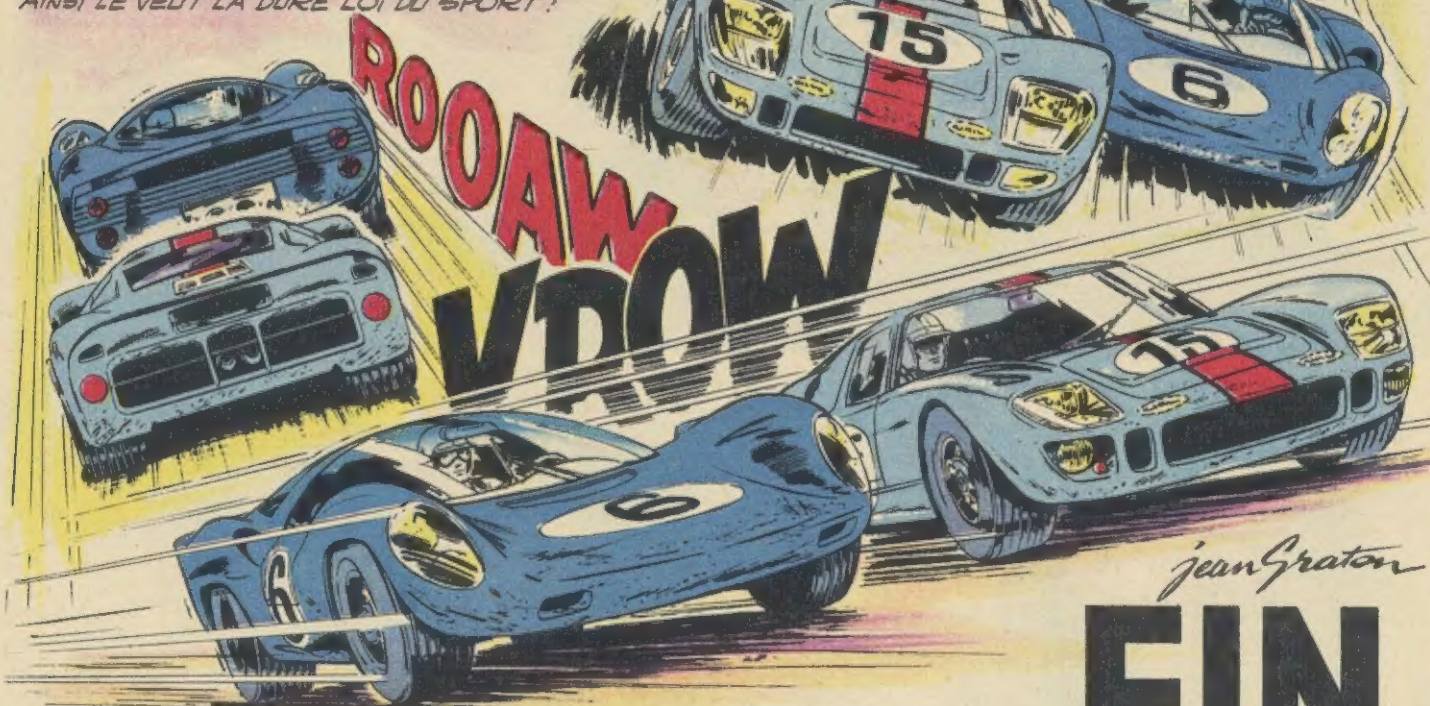
DEUX!

DEUX! ROUES DANS ROUES, A' UN TOUR DE L'ARRIVÉE... DANS LE STAND, JACKY ICKX ET YVES DOULEAC ÉCHANGENT UN REGARD AMICAL : L'UN D'EUX MONTERA TOUT-A-L'HEURE SUR LE PODIUM DE LA VICTOIRE!



ÇA DÉPEND DE LEUR CO-ÉQUIPIER, DE MICHEL OU DE CHUCK, DE CELUI QUI PARVIENDRA DANS CE DERNIER TOUR A' S'IMPOSER A' L'AUTRE.

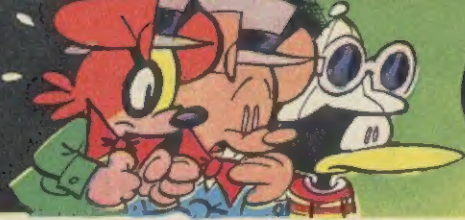
ET C'EST AINSI, QU'APRÈS AVOIR ÉTÉ UNIS DANS LA LUTTE CONTRE L'ADVERSAIRE COMMUN, NOS DEUX SYMPATHIQUES AMIS VONT MAINTENANT S'AFFRONTÉ, LOYALEMENT MAIS SANS FAIBLESSE POUR LE TRIOMPHE DE LEUR MARQUE! AINSI LE VEUT LA DURE LOI DU SPORT!



Jean Graton

FIN

QUANT AU LEADER, PLUS DE NOUVELLES! SA FANTOMATIQUE SILHOUETTE A CESSÉ DE HANTER LES ABORDS DU CIRCUIT. EN DÉFINITIVE, PERSONNE NE L'A VU. PAS MÊME LES GENDARMES QUI LUI FIRENT LA CHASSE TOUTE LA NUIT. ET POURTANT : IL EST IMPOSSIBLE QUE MICHEL ET SES AMIS AIENT RÉVÉ TOUT CELA !?



Chlorophylle

A Coquefredouille, on demande à nos amis étonnés

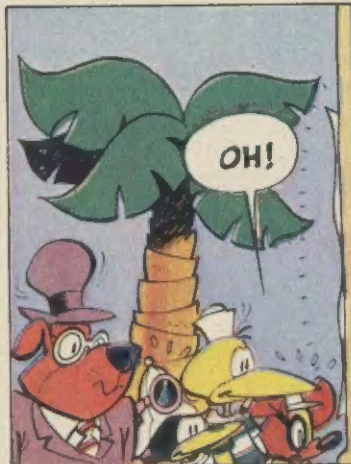
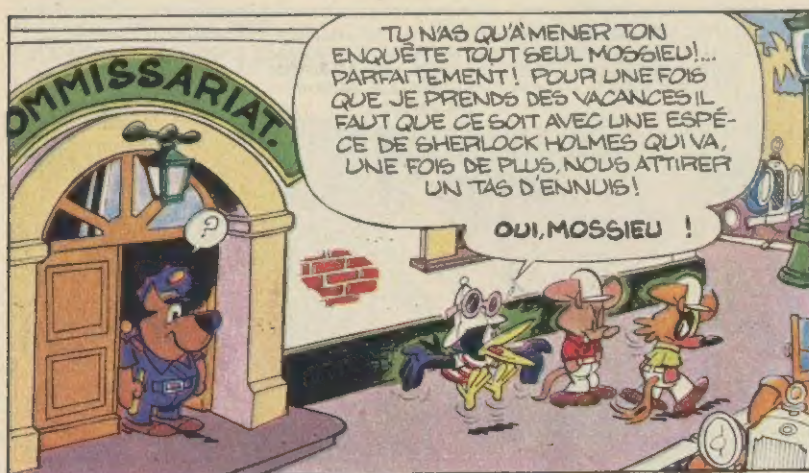
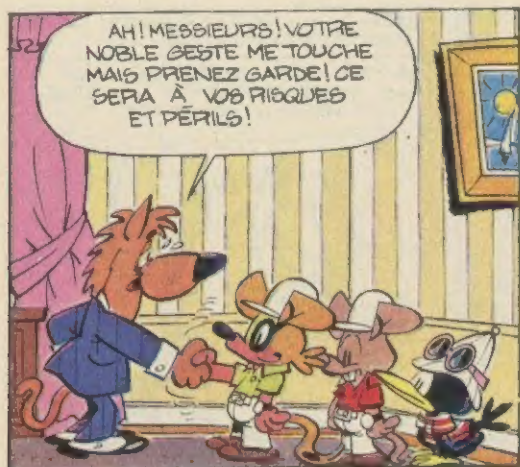


Basile

et l'île empoisonnée

PAR
GUILMARD
et HUBUC

d'établir une liste des personnes à prévenir en cas de disparition





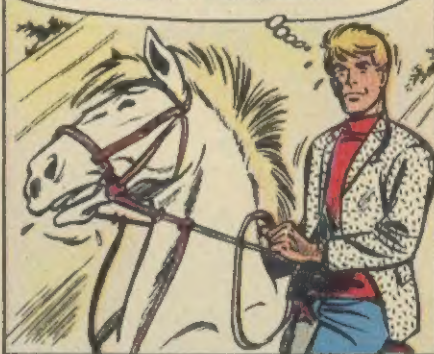
ERIC HOCHET

Chargé de retrouver 5 anciens sportifs qu'un mécène veut aider.



BRAVO, RIC! MAIS IL A PERDU, LÀ, DE PRÉCIEUSES MINUTES...

ÉVIDEMMENT, NOTRE BAILLARD NE S'EST PAS DONNÉ LA PEINE DE NOUS ATTENDRE!...



EN VAIN EXPLORE-T-IL ENSUITE LES ALENTOURS! LE DEUXIÈME REVENANT À BEL ET BIEN DISPARU!...



ET VOILÀ! TOUTE CETTE HISTOIRE RAPPELLE FURIEUSEMENT CELLE DE L'ÂNE AU NEZ DE QUI ON AGITE UNE CAROTTE! TANT PIS! J'AI BIEN MÉRITÉ DE JOUER CE RÔLE-LÀ!...

HEP! RIC!

AH, TE VOILÀ! CE N'EST PAS CETTE ANNÉE-CI QUE JE GAGNERAI LE GRAND NATIONAL! ADIEU KOWAC! DESINCARNÉ, VOLATILISÉ, DESINTÉGRÉ, COMME DIRAIT LE GRAND BRUNO!...

MAIS QU'EST-CE QUI LUI A PRIS? IL ÉTAIT TOUT À FAIT D'ACCORD DE TE RENCONTRER!

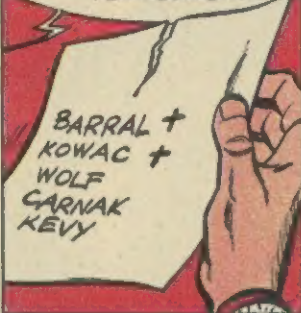


DE DONNERAIS GROS POUR SAVOIR CE QUI L'A FAIT CHANGER D'AVIS!...

OH! REGARDE LÀ!



HUM! CETTE FOIS-CI, ÇA DEVIENT SÉRIEUX!... J'AI BIEN L'IMPRESSION QUE QUELQU'UN S'EST MIS EN TÊTE DE RENVOYER NOS REVENANTS AU ROYAUME DES TÉNÉBRES!...



BARRAL +
KOWAC +
WOLF
CARNAK
KEVY

...MAIS QUI, RIC? ET COMMENT OUVRIR UNE ENQUÊTE OFFICIELLE? ON NE PEUT PAS EMPECHER UN CITOYEN MAJEUR ET VACCINÉ DE DISPARAITRE, SI BON LUI SEMBLE!...

IL N'Y A MÊME PAS DE DÉLIT! ON A RETROUVÉ LE CHEVAL ÉRRANT SEUL DANS LA CAMPAGNE!...



BIEN SÛR, C'EST TROUBLANT, CES DEUX DISPARITIONS! UN DOUBLE CAS EXTRÊMEMENT TROUBLANT, MAIS...

PLUTÔT!... OH!... RÉPÉTEZ UN PEU CE QUE VOUS VENEZ DE DIRE, COMMISSAIRE!



QUOI? QU'EST-CE QUE... UN DOUBLE CAS EXTRÊMEMENT...? ET ALORS? DITES, VOUS VOUS FICHEZ DE MOI, RIC?

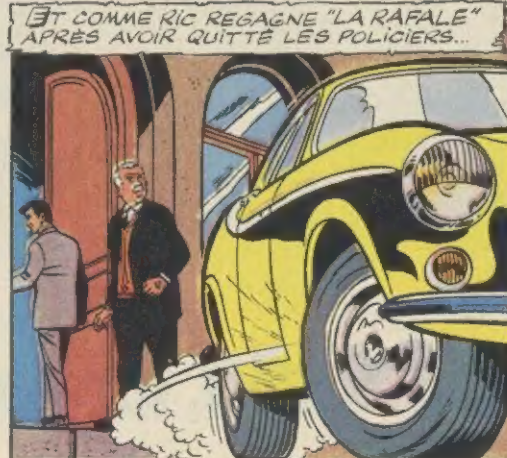
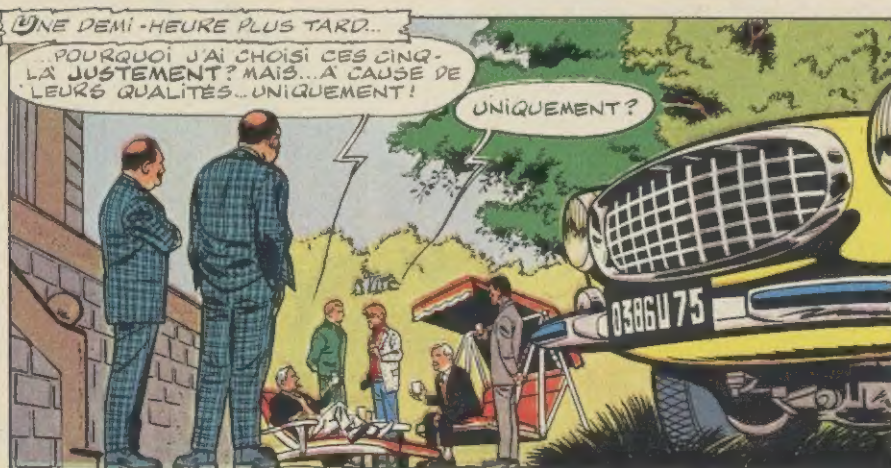
OH, QUE NON! JE N'OSERAIS JAMAIS! VOUS ÊTES GÉNIAL! POSITIVEMENT GÉNIAL!



LES 5 REVENANTS

PAR TIBET
ET
A.P. DUCHATEAU

Ric a retrouvé la trace de Kowac, mais, comme Barral, il a pris la fuite.



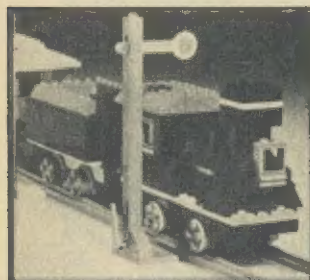
VOICI



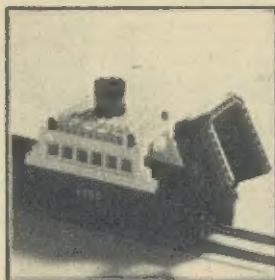
encore de formidables nouveautés LEGO

Le nouveau train Far-West entre en gare! Il décharge ses marchandises à l'entrepôt. Le poste d'aiguillage le dirige vers une voie de garage. Il embarque sur le ferry-boat... Ce ne sont là que quelques-unes des possibilités du train Far-West et des nouveautés LEGO. Et si l'on ajoute que

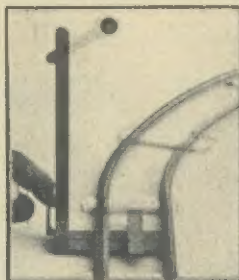
les wagons du train sont munis d'attaches magnétiques, que des signaux le font s'arrêter, que des poteaux commutateurs le font repartir automatiquement en marche arrière, tu comprendras pourquoi cette dernière nouveauté LEGO est vraiment passionnante.



Le train Far-West.



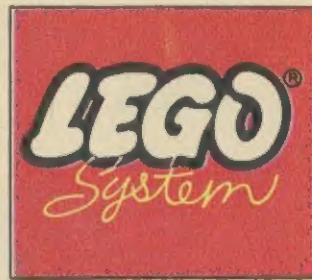
Le ferry-boat.



Le signal stop.

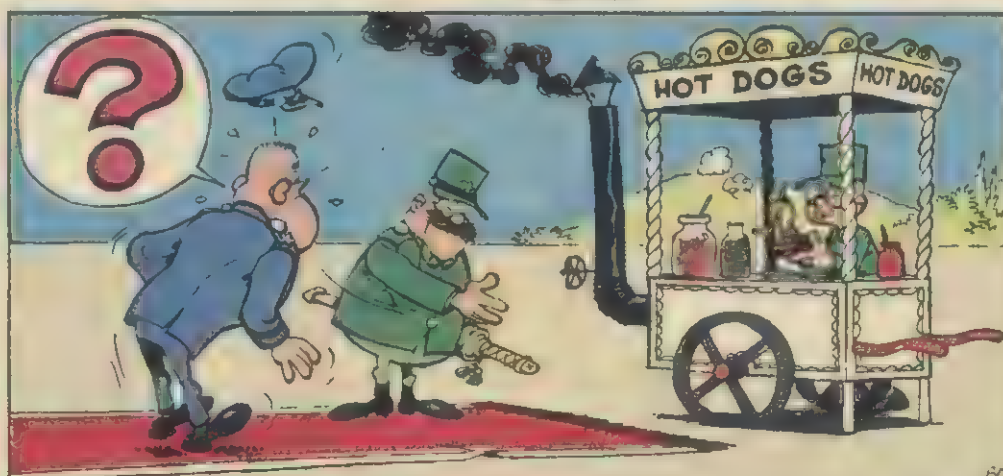
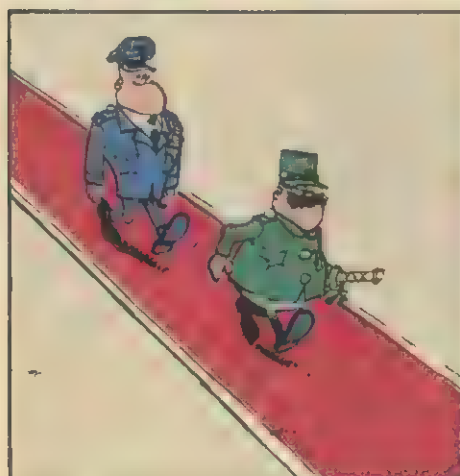
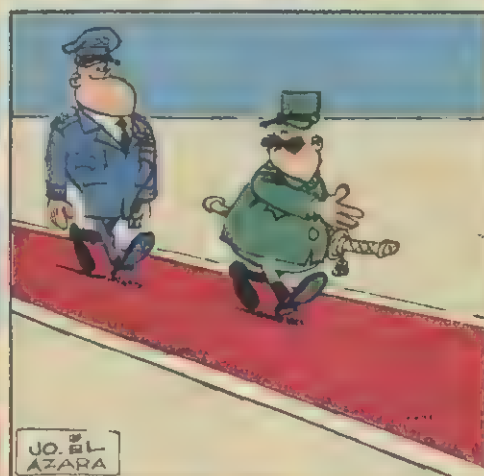
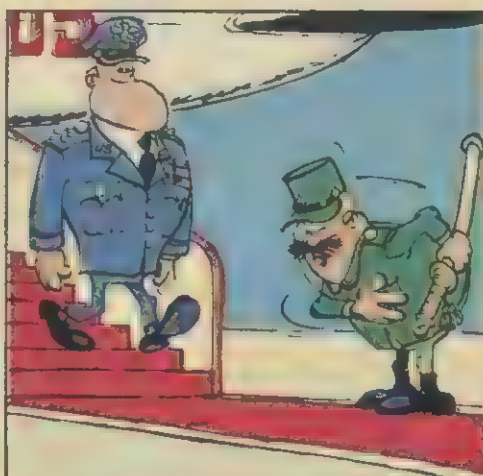
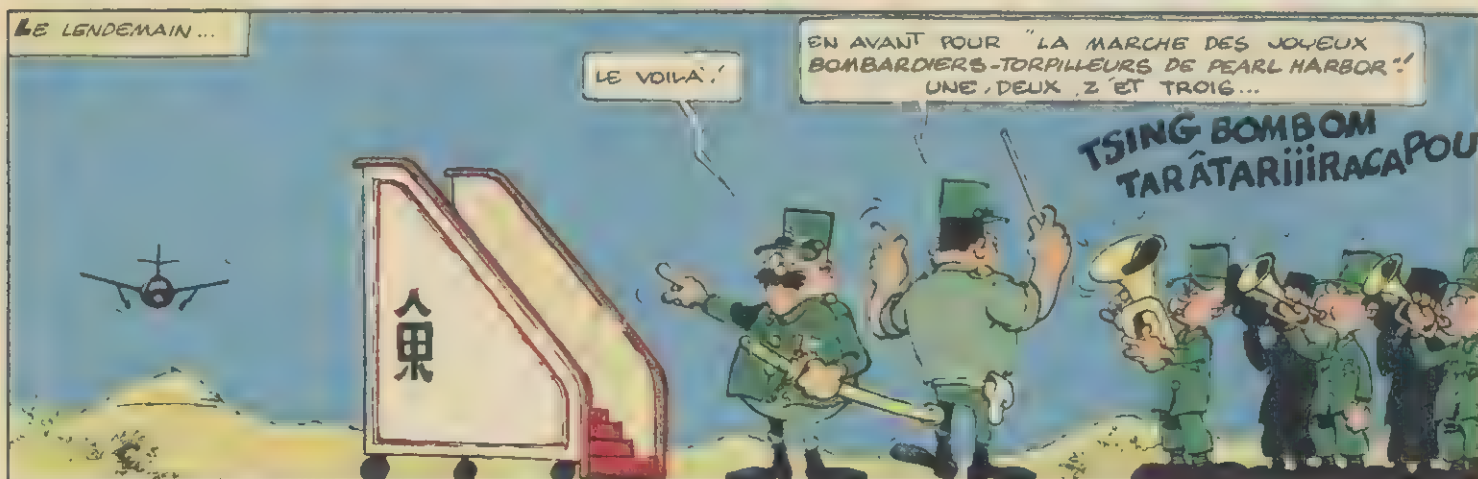
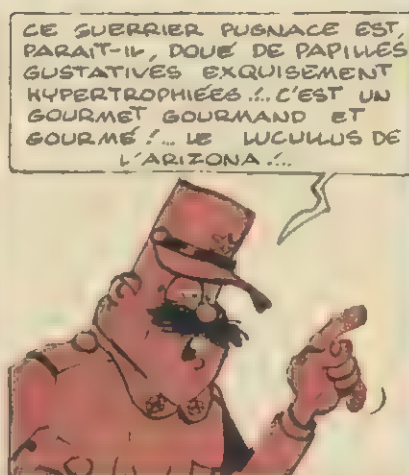


Le moteur avec son boîtier.



A chaque cadeau LEGO, un peu plus de plaisir !

LEGO BELGIUM S.P.R.L.

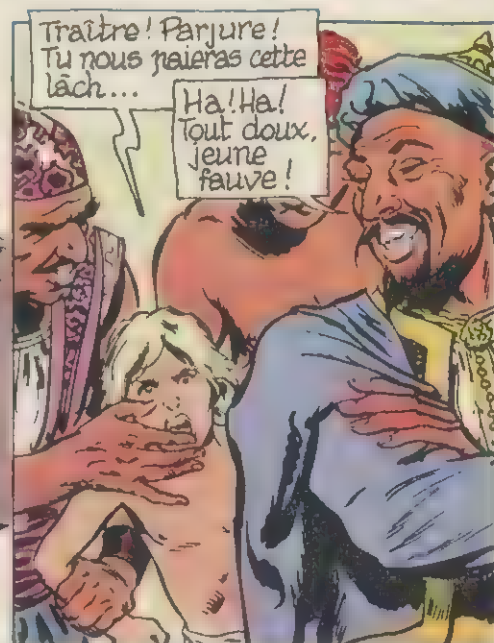




Corentin et le

Alors qu'ils étaient chargés d'une mission par le Rajah de Sompur

Au cri d'Yldérim, les soldats se ruent sur nos amis médusés.



Traître ! Parjure !
Tu nous trahiras cette
lâche...

Ha ! Ha !
Tout doux,
jeune
fauve !

**MOLOCH !
BELZÉBUTH !
AU SECOURS...**



Les cris de leurs maîtres arrachent les deux animaux à leur torpeur. Hélas, les Ottomans se sont bien gardés de les détacher, et, fous d'angoisse et de colère, ils ne peuvent que vainement tirer sur leurs liens...



En avant, Kim !
Bats-toi, il
faut fuir !



Haaa !

C'est perdu !
Plus qu'une
chance...

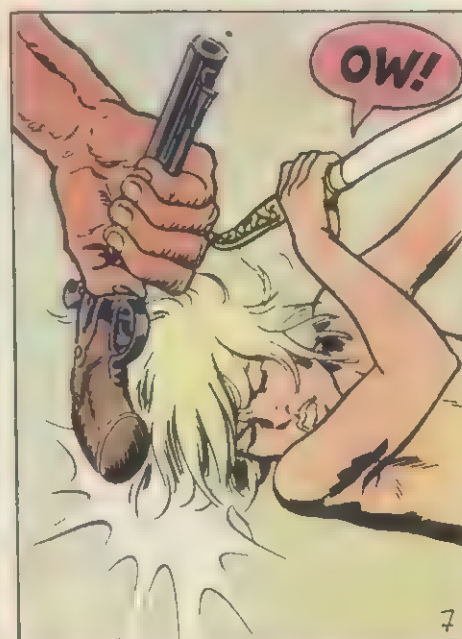


À moi !

Ta vie pour la
notre, Yldérim !



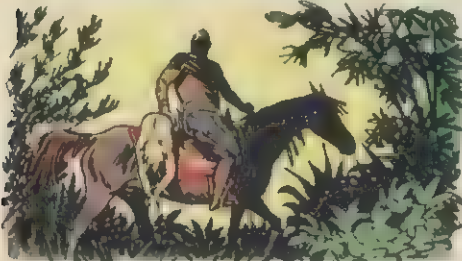
OW !



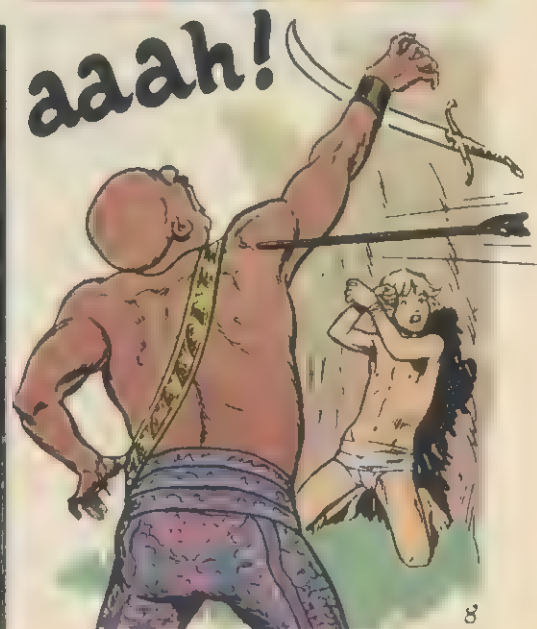
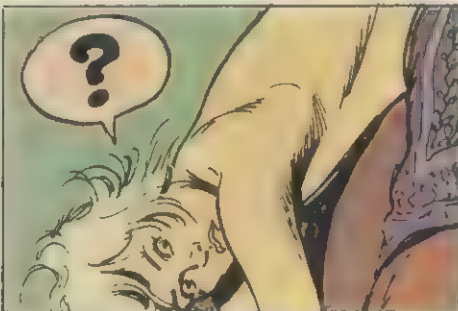
prince des sables

par PAUL CUVELIER
Scen. J. VAN HAM

nos amis sont attaqués par les hommes d'un certain Yiderin



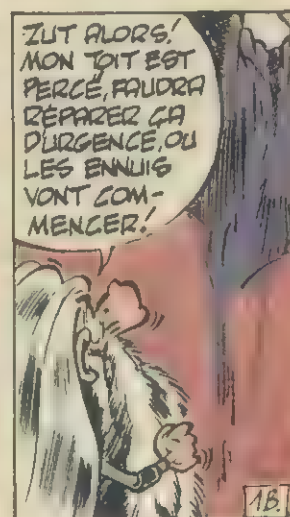
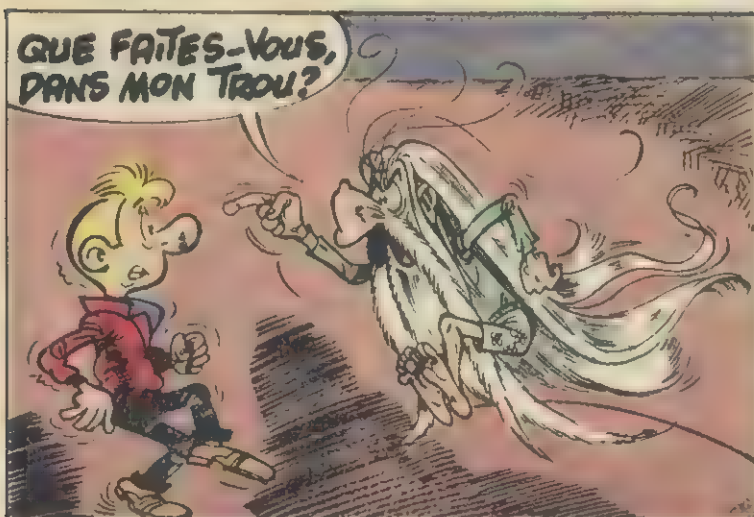
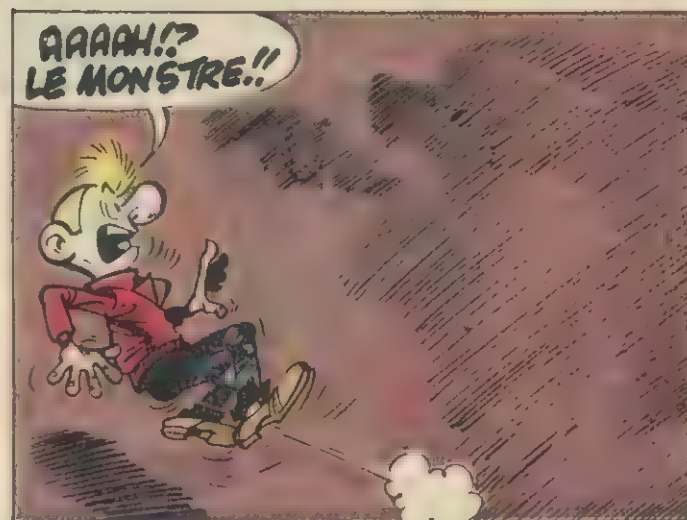
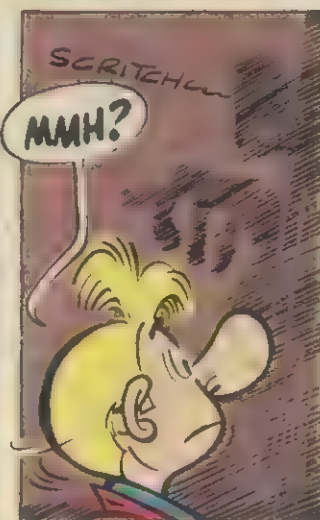
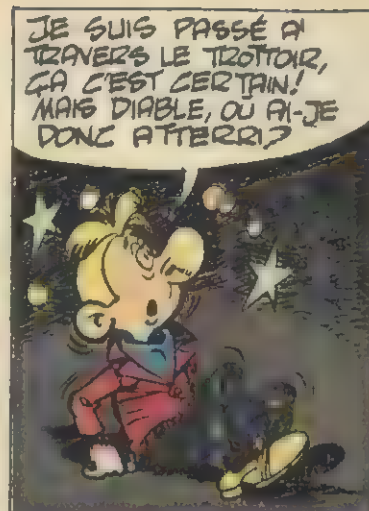
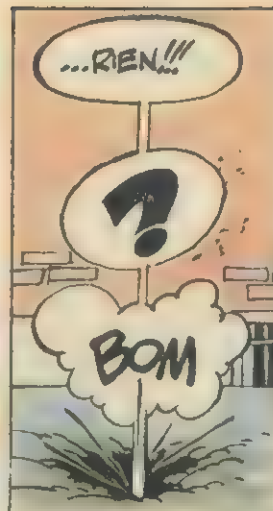
Et de longues heures plus tard...

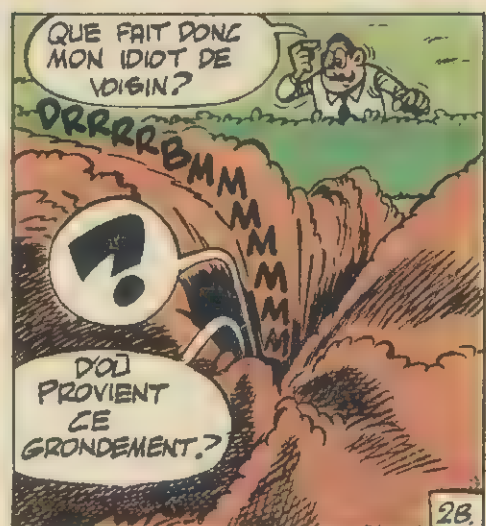
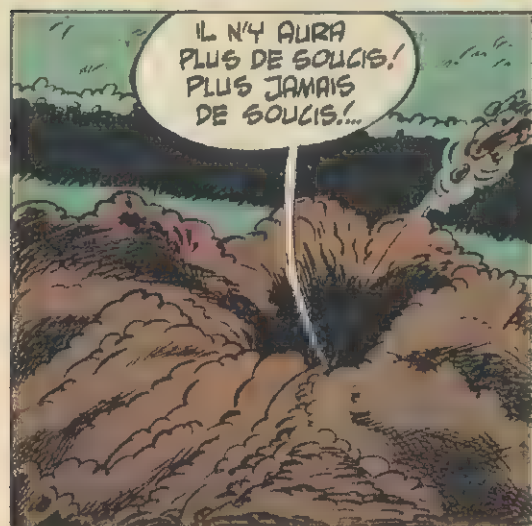
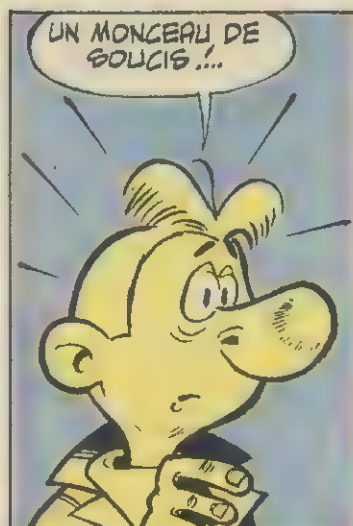
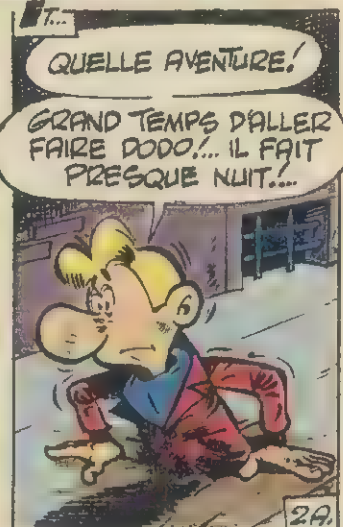
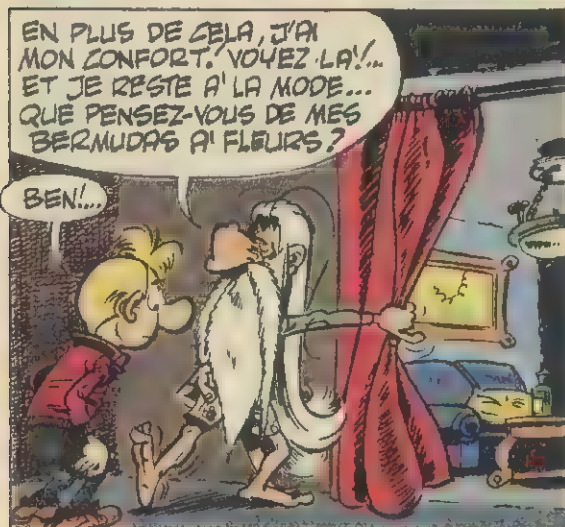


HISTOIRE DE TROUS

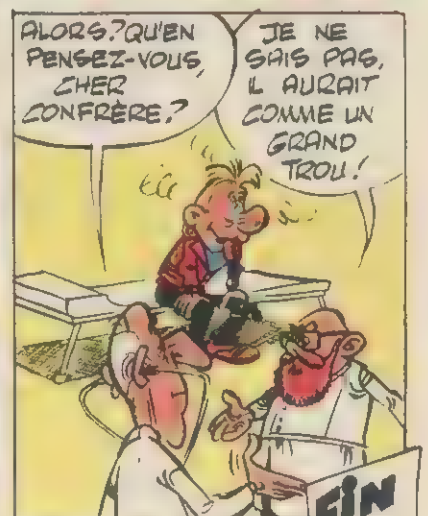
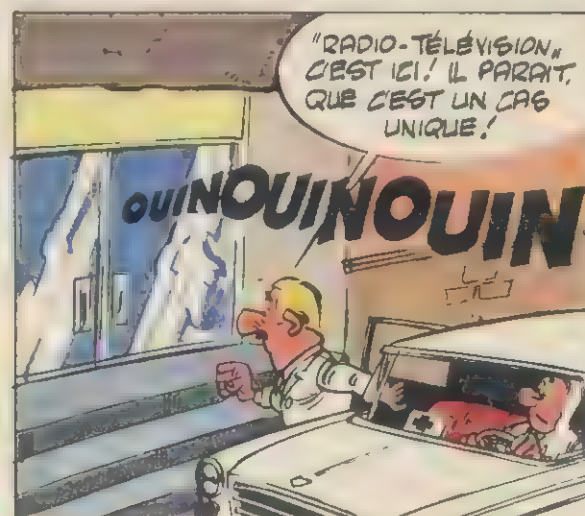
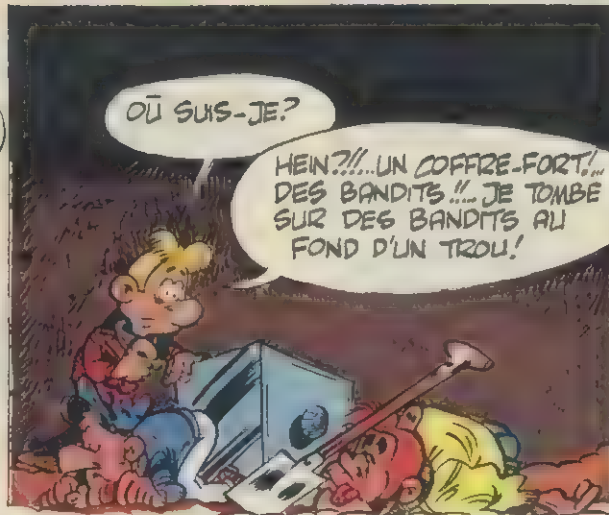
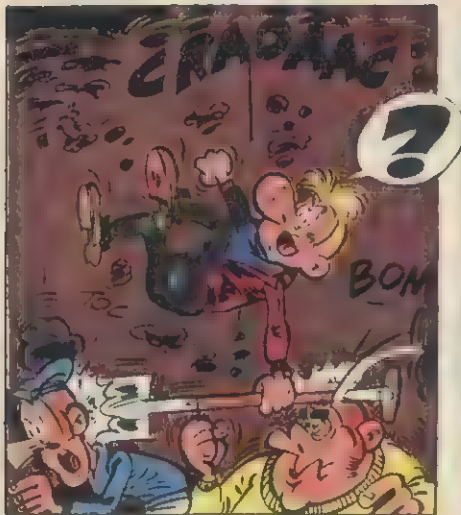
PAR

POUR VIVRE HEUREUX,
VIVONS CACHÉ...
...DANS UN TROU!









BRAUN

Pourquoi les hommes préfèrent-ils les Braun... parce que Braun sixtant rase de près **et** en douceur.



De près et en douceur... Vieille histoire, direz-vous. Bien sûr : De près, mais sans douceur - ou en douceur, mais non pas de près ! Le système sixtant, lui, combine les deux : de près et en douceur !

15 tests de rasage effectués dans 8 pays différents l'ont confirmé : Les rasoirs équipés du système sixtant se sont toujours classés en tête.

Une nouveauté dans la série sixtant : le Braun sixtant S. Modelé sur la main - donc encore plus maniable. Une micro-tondeuse commutable - donc encore plus commode. Une grille en nids d'abeille de structure améliorée - donc encore plus rapide. Les rasoirs électriques de la série sixtant sont d'une telle qualité que Braun peut les garantir trois ans.

Voilà pourquoi les hommes préfèrent les Braun.

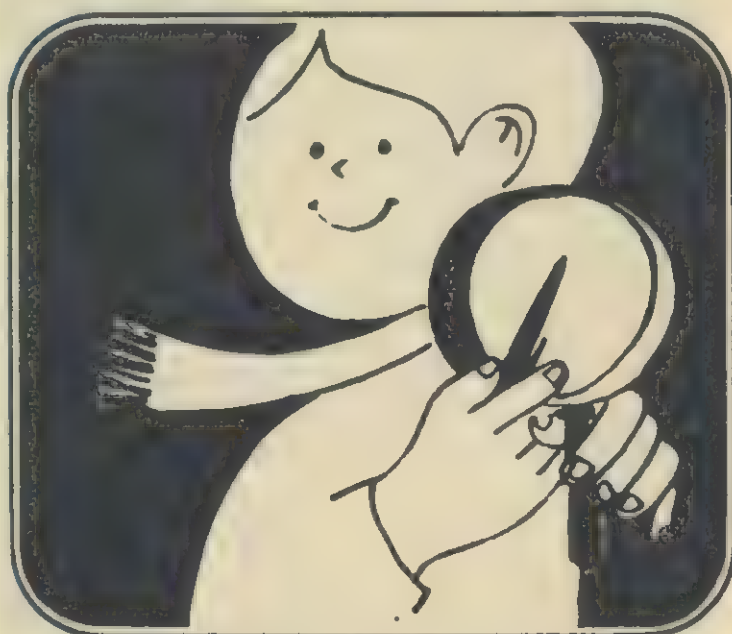
Braun sixtant en coffret miroir 1.250 F.

Braun sixtant S en coffret miroir 1.450 F.

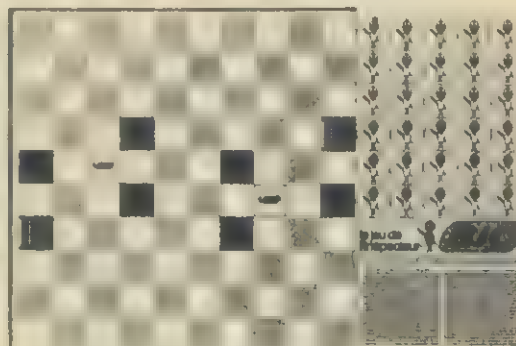
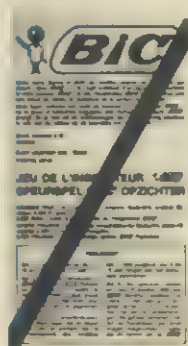
Braun sixtant SN avec nécessaire manucure 1.725 F.

Braun sixtant BN accus et réseau en étui "fin prêt" cuir véritable 2.250 F.

joue
aux passionnantes
enquêtes
de l'inspecteur



... et gagne l'un des 15 autodromes SCALEXTRIC (valeur : 3.640 F)
ou l'un des 2.000 jeux de l'Inspecteur **BIC** !



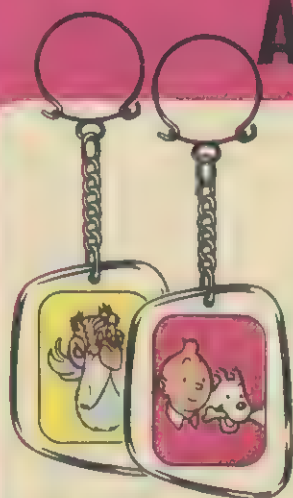
Dépister tous les vrais **BIC** ! Voilà ta mission. Pour cela, il te suffit d'acheter une des offres spéciales **BIC** à prix réduit : ta carte officielle d'Inspecteur **BIC** y est jointe. Grâce à elle, tu as le droit de constater... scrogneugneu... si tes professeurs, tes parents et tes copains écrivent vraiment avec un vrai **BIC** ! Leur signature (... avec un **BIC**) au dos de ta carte en sera la preuve. Plus tu en récolteras, et plus tu auras de chances de gagner.

BONNE CHANCE,
INSPECTEUR



DU PORTE-CLÉ...

A LA DÉCOUVERTE DU MONDE!



Des

CADEAUX

pour tous
et pour tous
les goûts...

Fais ton choix!

CADEAUX RECREATIFS

Porte-clé :	100 pts
Album à colorier :	100 pts
Portefeuille TINTIN :	200 pts
Puzzles TINTIN :	300 pts

L'Ile Noire - TINTIN dans la lune -
Le Manège enchanté
Pinocchio I, II, III
Astérix et la potion magique
Astérix et Obélix

Mascotte MILOU en vinyll :	300 pts
Le jeu Michel Vaillant :	300 pts

CADEAUX EDUCATIFS

A) Le monde en photos couleurs

	Albums	Photos couleurs
Amérique	1 et 2	20 séries
Amérique latine	1 et 2	20 séries
Le Canada	1	10 séries
Belgique	1 et 2	17 séries
Europe	1 à 4	40 séries
L'Espace	1	9 séries
L'Afrique	1	10 séries

Par série de 10 photos-couleurs :
50 points TINTIN.

Les albums de Belgique et d'Europe (6 tomes) existent uniquement en édition brochée à 45 Fr. Les exemplaires des autres volumes peuvent également s'obtenir en édition cartonnée à 59 Fr pièce.

B) Les chefs-d'œuvre de la peinture

Albums 1 - 2 - 3 • Prix exemplaire luxe : 60 Fr.
Reproductions d'art : 18 farde
Par farde de 5 reproductions :
200 points TINTIN.

LES 100 MERVEILLES DU MONDE

Collection complète : 10 séries de 10 chromos
Par série de 10 chromos : 50 points TINTIN.
Prix : Album broché : 36 F.

Tu peux te procurer ces albums au Magasin TINTIN, 1-11, avenue P.H. Spaak à Bruxelles 7, dans tous les magasins de l'INNOVATION, chez les libraires, ou par poste contre versement au C.C.P. 1906.16 de TINTIN -

BRUXELLES

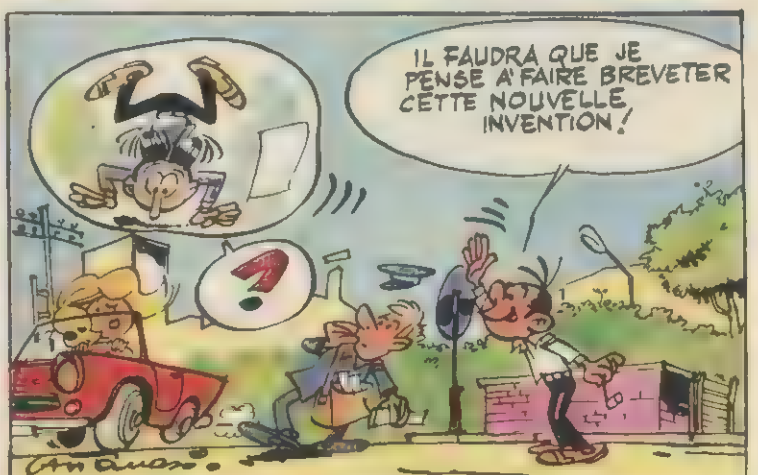
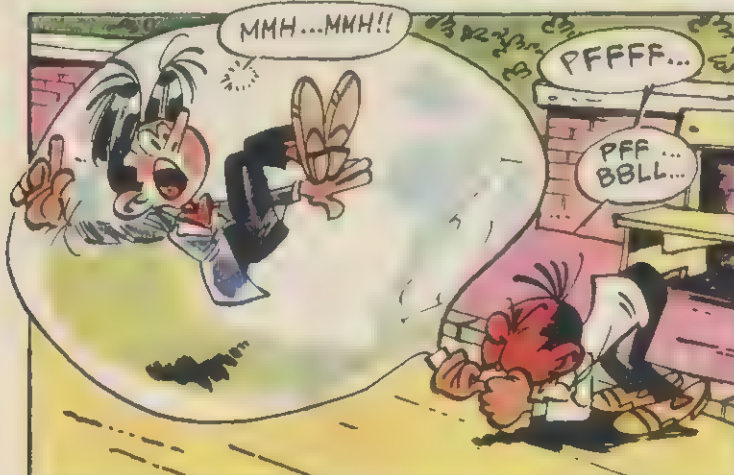
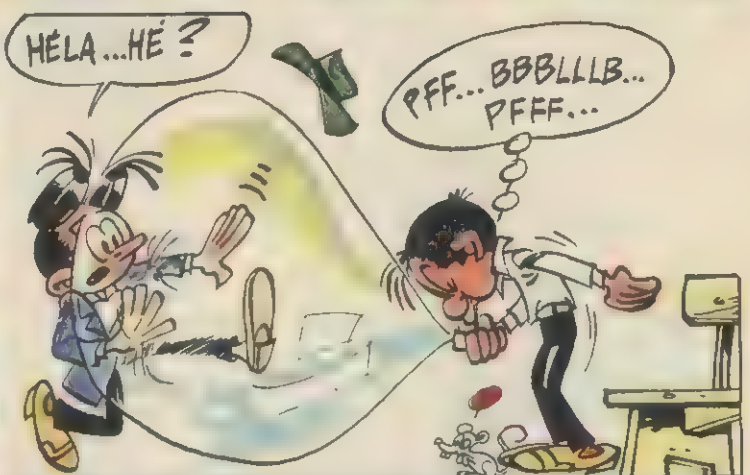
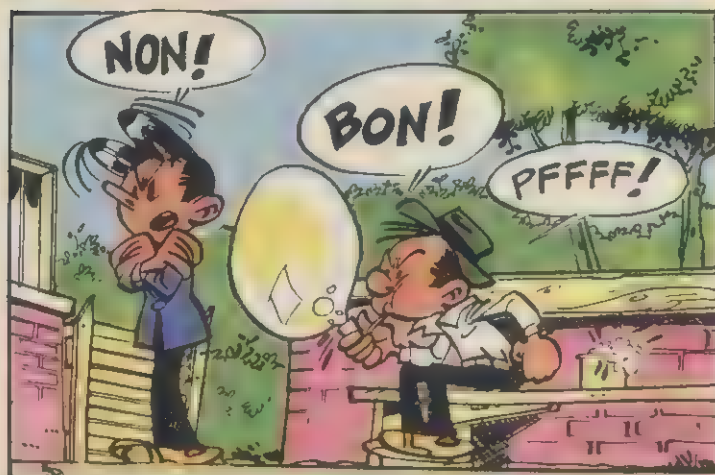
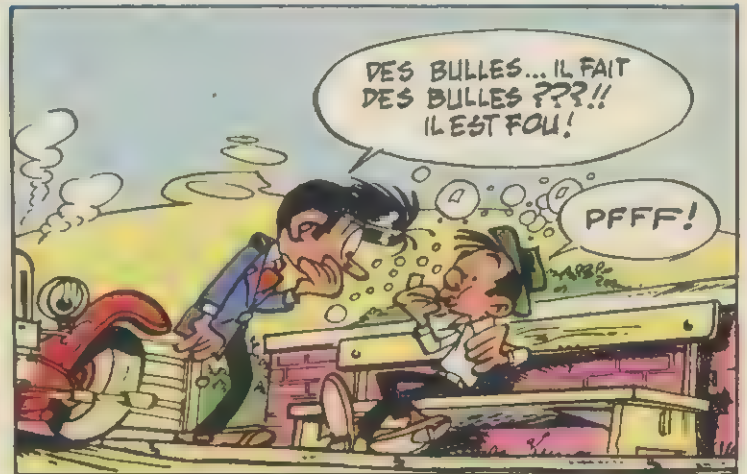
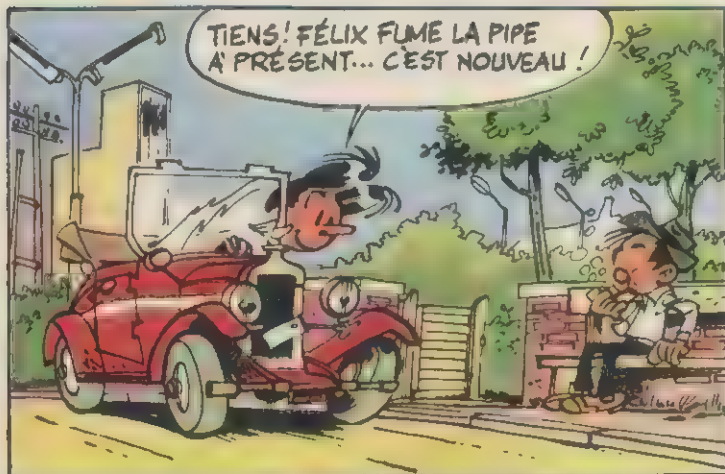
TOUS CES PRODUITS DE QUALITE PORTENT LE TIMBRE TINTIN

Les EDITIONS DU LOMBARD, Bière de table PILSBERG, Bière de table de luxe VIKING, Biscottes et pain grille PAQUOT, Cafés CLE D'OR, Chocolats et Suges SUCHARD, SUCHARD Express, Confitures, Conserves, Compotes et Fruits MATERNE, Fruits TINTIN, Journaux TINTIN et JUNIOR, Pâtes alimentaires TOSELLI, Poudre à lessiver SOLEIL, Produits laitiers NOSTA, Sirops PROSMANS, PRINCE DE LIEGE.



MODESTE et POMPON

par René ANASTAS



„on ne
voudra pas
me croire”



Quand je raconterai que je suis frais comme une rose après 260 kilomètres, que je les ai faits en trois heures juste, que ma jauge d'essence n'est pas encore à la moitié ! Vraiment la P. 4 est remarquable : 5 à 6 litres aux 100, réservoir de 37 litres, taxe et assurance 4 chevaux, 36 chevaux réels (refroidis par air), des reprises magnifiques, une très bonne tenue de route, 5 places confortables, une visibilité totale... tout cela pour moins de 50.000 fr. ! (j'oublie de citer le fameux arbre à cames en tête). Vous devez absolument venir voir les NSU. Il y a 11 modèles NSU. Difficile de choisir...



BON pour une jolie documentation
aux importateurs exclusifs ETS HOLLEBECQ
49-51, rue Uyttenhove, Bruxelles 9 - Tél. 27.98.20

NOM

ADRESSE

LOCALITÉ

ETS. HOLLEBECQ

Importateurs
exclusifs, 49-51,

rue Uyttenhove, Bruxelles 9 - Tél. 27.98.20 qui vous

donneront tous renseignements
sur leurs succursales et agences.

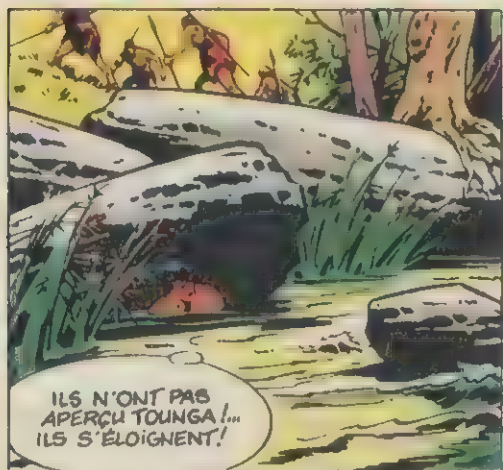
140 distributeurs officiels NSU en Belgique.



TOUNGA

et

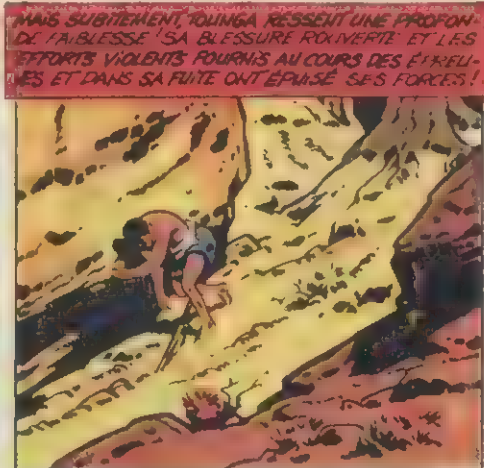
Ohama est prisonnière des Swurqs Xam, son frère a perdu le commandement de la horde



ILS N'ONT PAS
APERÇU TOUNGA !...
ILS S'ÉLOIGNENT !



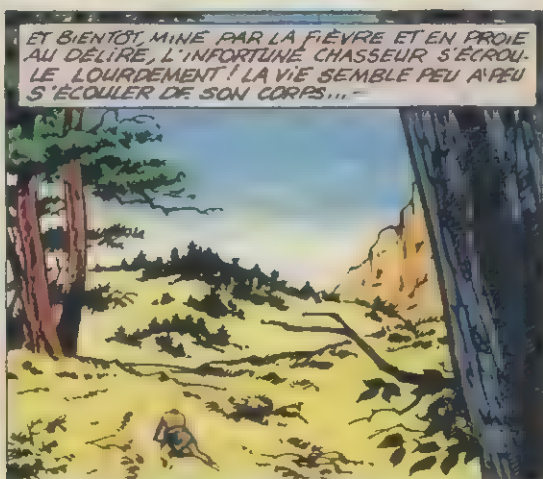
...REJOINDRE NOOUN
ET ARAMH AU PLUS TÔT...
ET ENSUITE SE METTRE À
LA RECHERCHE D'OHAMA !



MAIS SUBITEMENT, TOUNGA RESSENT UNE PROFON-
DE FAIBLESSE : SA BLESSURE ROUVERT ET LES
EFFORTS VIOLENTS FOURNIS AU COURS DES ÉPREU-
VES ET DANS SA FÛTE ONT ÉPUISÉ SES FORCES !



QU'ARRIVE-T-IL ?...TOUNGA
SE SENT TOUT À COUP PLUS FAI-
BLE QU'UN PETIT D'HOMME QUI
VIENT DE NAITRE !...

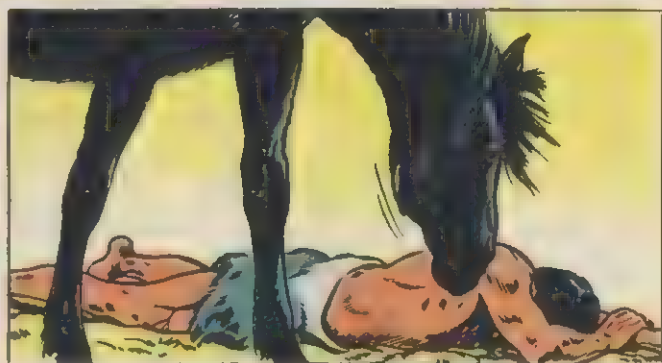
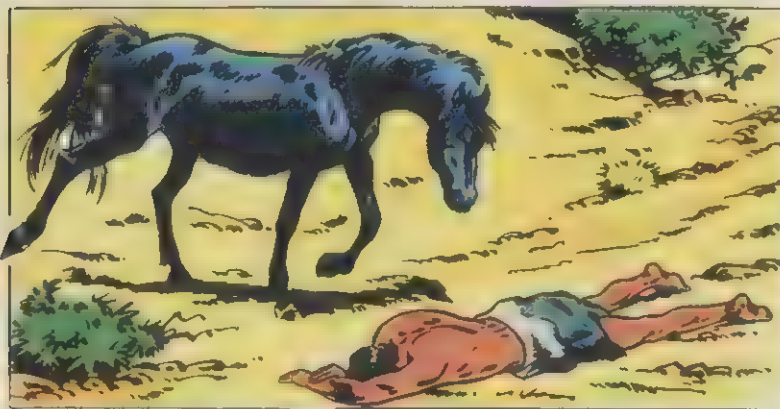


ET BIENTÔT, MINÉ PAR LA FIÈVRE ET EN PROIE
AU DÉLIRE, L'INFORTUNE CHASSEUR S'ÉCROU-
LE LOURDEMENT ! LA VIE SEMBLE PEU À PEU
S'ÉCOULER DE SON CORPS !...

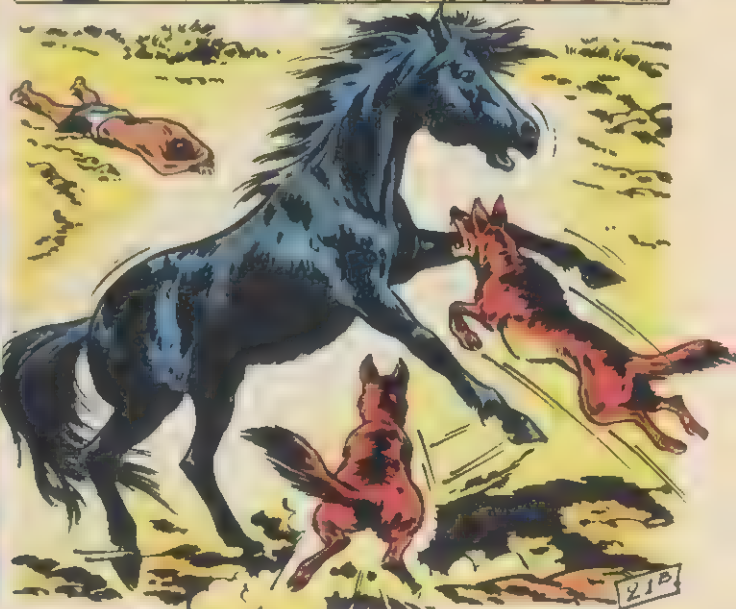


SOUDAIN UN BRUIT !... UNE FORME
TROUBLE APPARAÎT !...

NOOUN !... ARAMH !...
EST-CE VOUS ?...
OHAMA !... « TOUNGA »...
SAU...VER !...



MAIS UNE AUTRE PRÉSENCE
SE ROIT SOUDAINEMENT !...



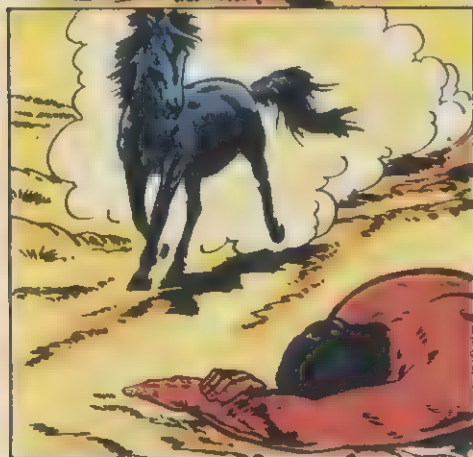
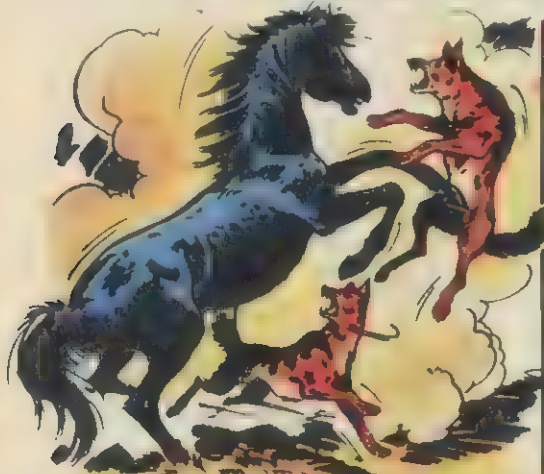
218

l'étalon noir

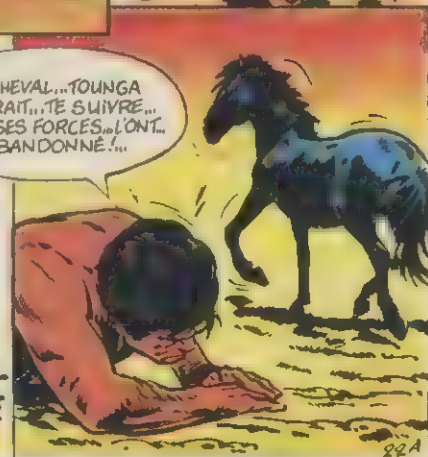
PAR
E.AIDANS



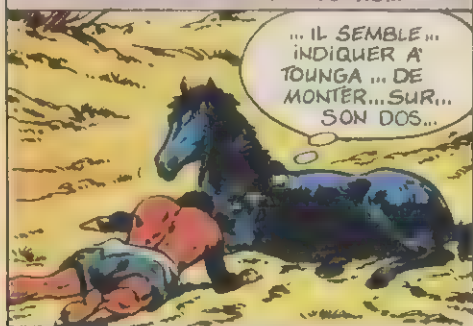
des Orhkas et Nooun est à la recherche de Tounqa qui vient d'échapper aux Orhkas



AMI CHEVAL... TOUNGA
VOUDRAIT... TE SUIVRE...
MAIS SES FORCES... L'ONT...
ABANDONNÉ...

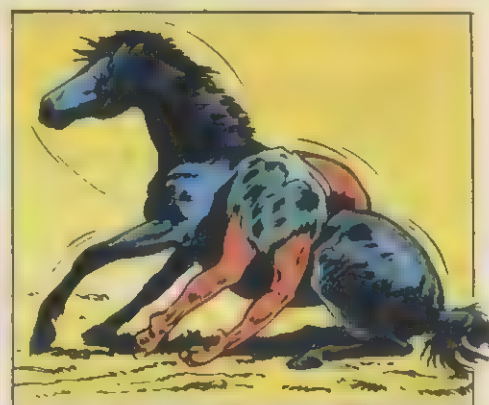
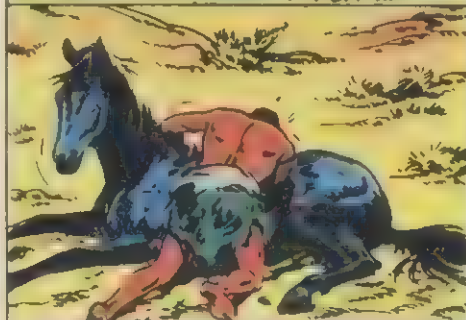


COMME S'IL AVAIT COMPRIS LE DÉSARROI
ET L'IMPUISSANCE DE L'HOMME, L'ÉTALON
NOIR SE COUCHE SUR SON FLANC...



... IL SEMBLE...
INDIQUER À
TOUNGA... DE
MONTER... SUR...
SON DOS...

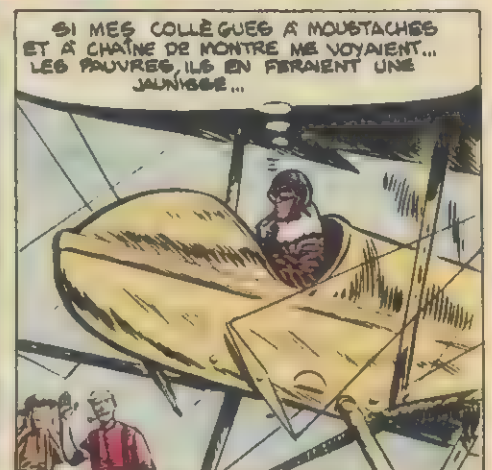
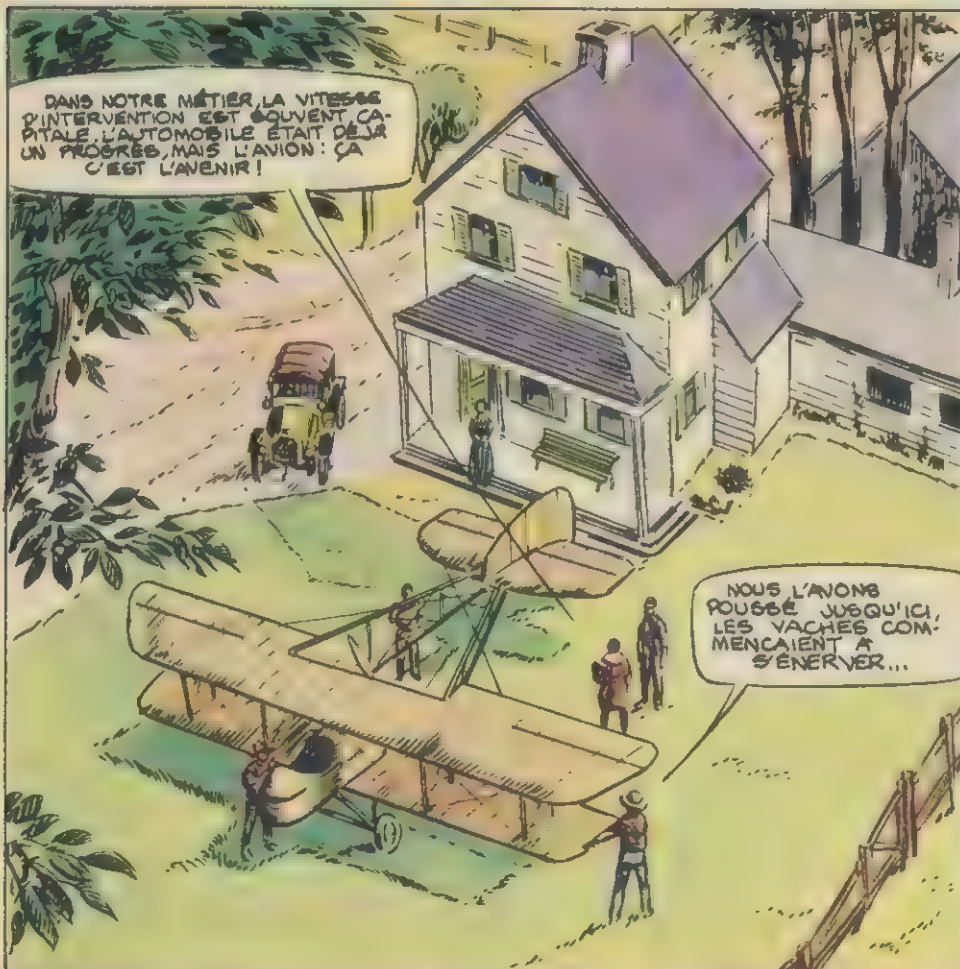
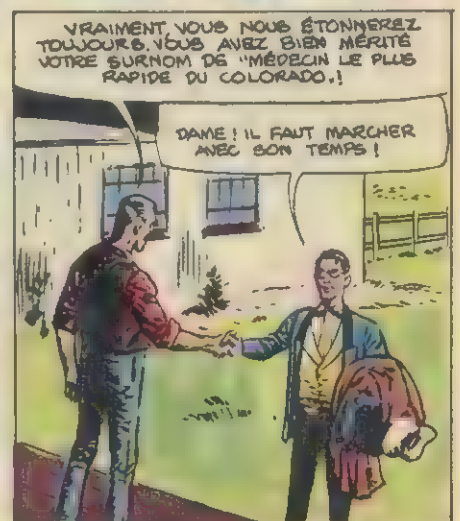
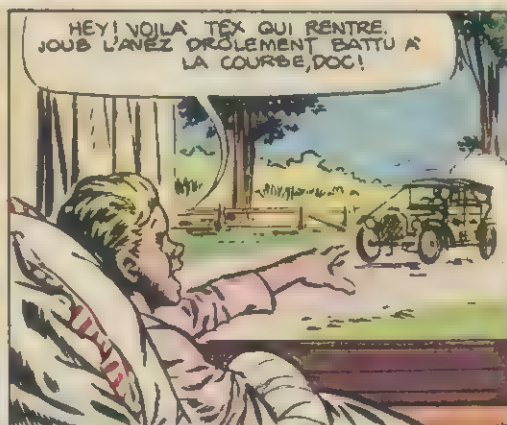
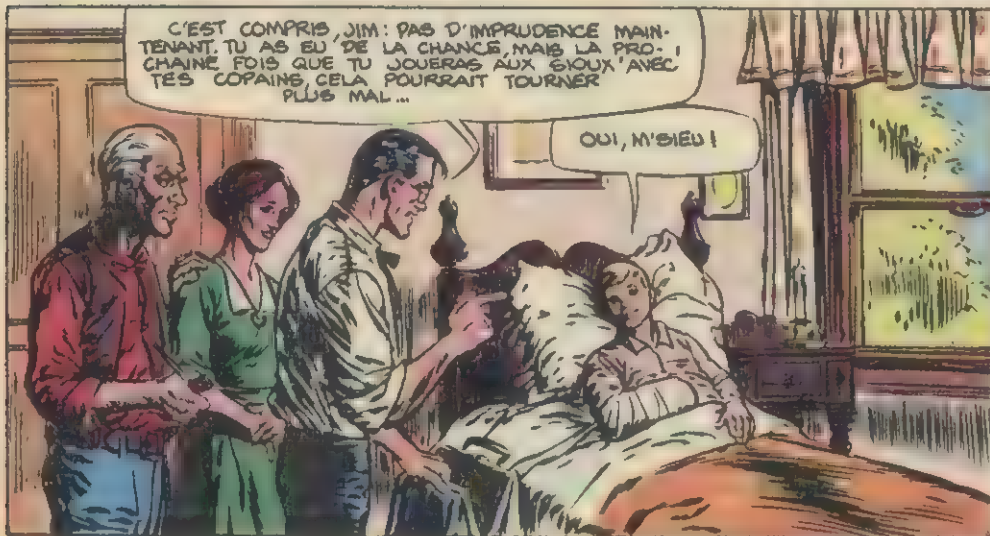
LE GHMOUR SENT CONFUSEMENT
QUE LA POURRAIT ÊTRE SON SALUT,
ET DANS UN SUPRÊME EFFORT...

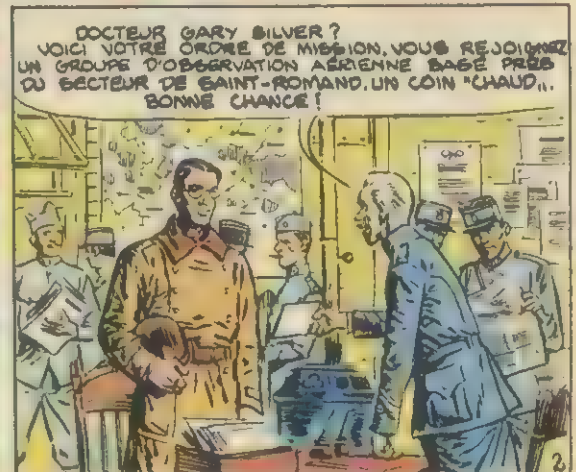
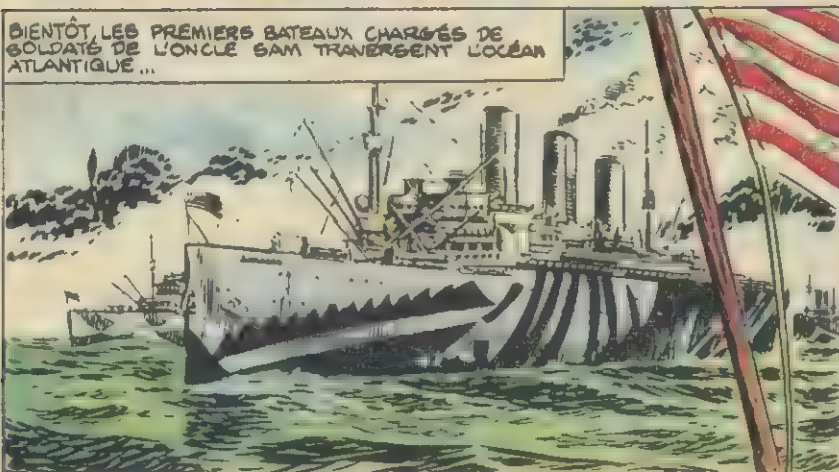
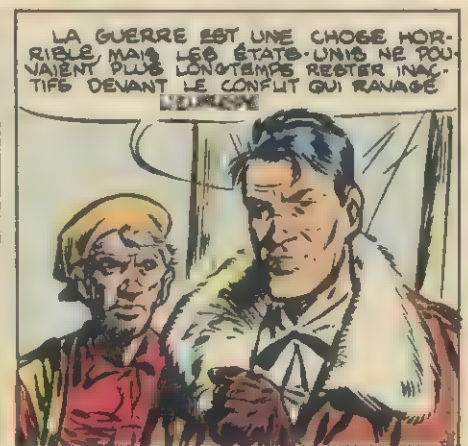
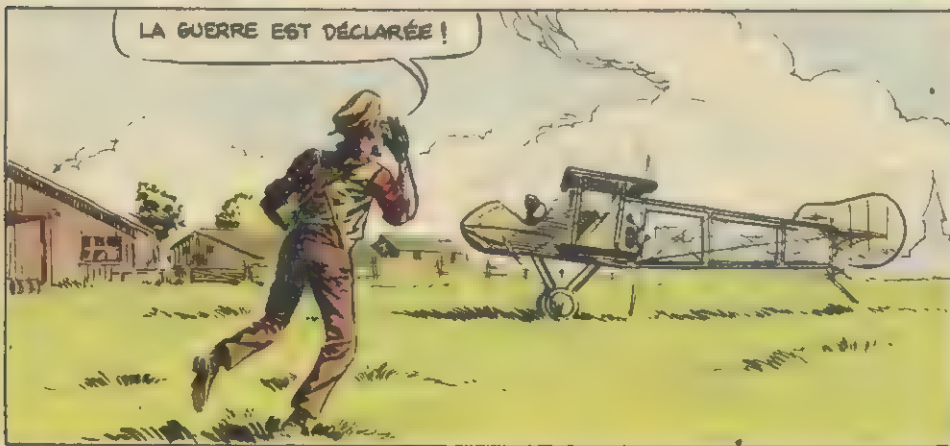
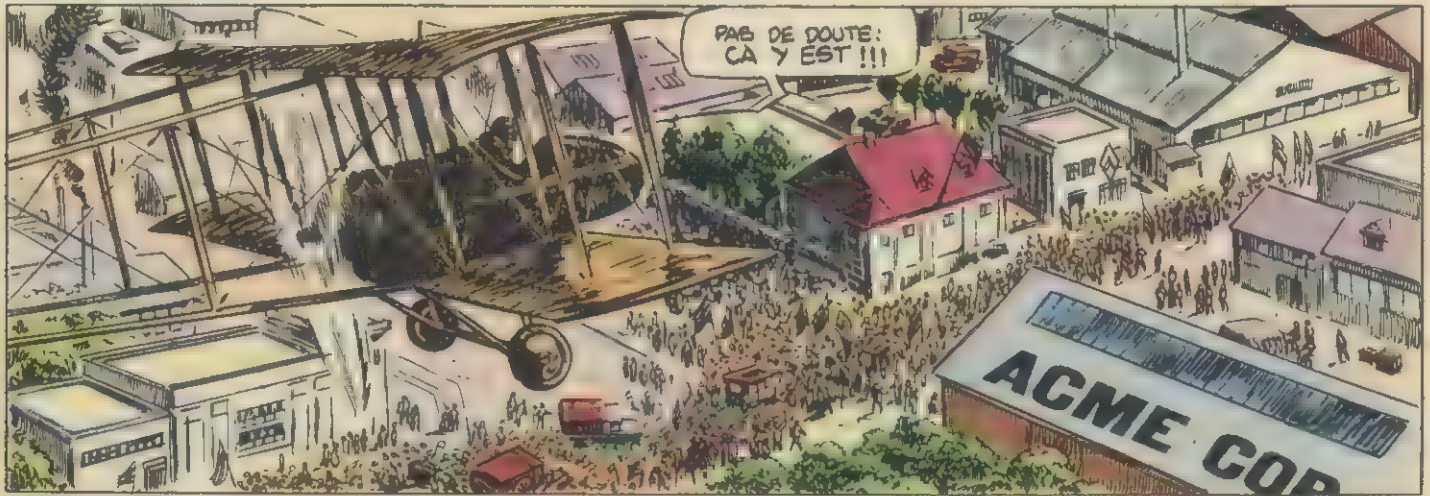


VERS QUEL DESTIN LE SUPERBE
ÉTALON NOIR EMMÈNE-T-IL SON
MISÉRABLE FARDEAU ?
COMMENT TOUNGA SURVIVRA-T-IL
À SON ÉTAT ?
QUE VONT DEVENIR NOOUN ET
OHAMA ?
XAM LUI-MÊME, A-T-IL SURVÉCU
À SA DÉFÊTE ET À SON HUMILIA-
TION PROFONDE ?
LES DEUX ABANDONNERONT-ILS
CETTE FOIS LEUR SORT ?
LEURS COMPAGNONS À LEUR SORT ?

LE CHASSEUR

DOC
SILVER

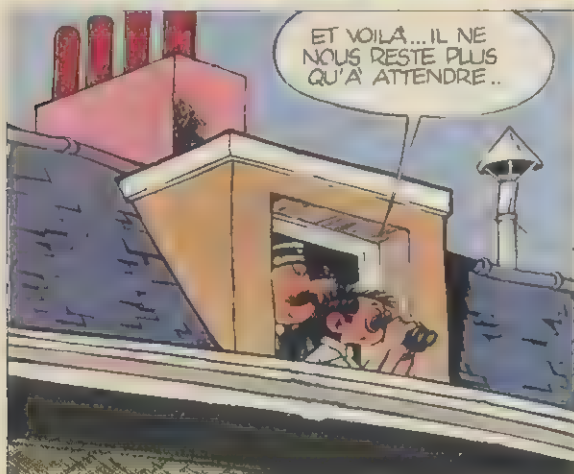






Indésirable Désiré

Un mystérieux cambrioleur sévit à Ripaton. Après les cigares du notaire, ce sont les



L'HOMME NOIR DE RIPATON

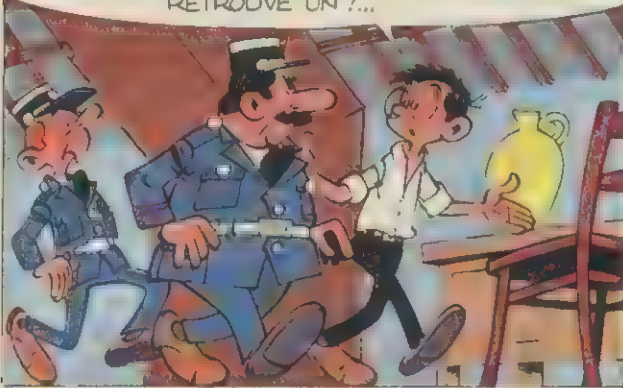


Colonel qui ont disparu Hot Dog le chien de Désiré a une conduite bizarre

PAR

Mitte

MAIS OÙ DIABLE TROUVE-T-IL LES HAVANES ?
CE N'EST ÉVIDEMMENT PAS LOIN : LE TEMPS DE
MONTER LES ESCALIERS ET IL EN AVAIT DÉJÀ
RETROUVÉ UN !...

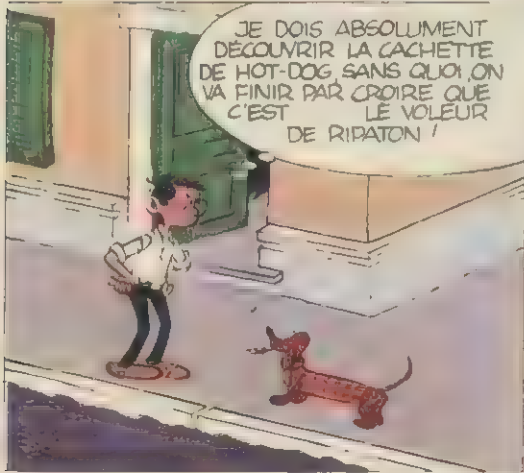


TENEZ-LE À L'ŒIL... VOUS ÊTES LE SEUL
DONT IL NE SE MÉFIERA PAS, ET DÈS QUE
VOUS VOYEZ QUELQUE CHOSE, FAITES-
NOUS SIGNE...

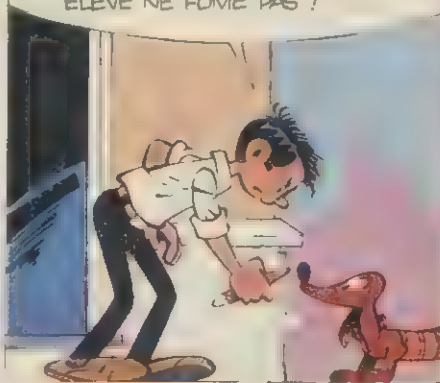


D'ACCORD,
BRIGADIER !

JE DOIS ABSOLUMENT
DÉCOUVRIR LA CACHETTE
DE HOT-DOG SANS QUOI ON
VA FINIR PAR CROIRE QUE
C'EST LE VOLEUR
DE RIPATON !



ET TOUT ÇA PAR TA FAUTE ! C'EST
ENERVANT, À LA FIN, ET D'ABORD,
DONNE-MOI ÇA ! UN CHIEN BIEN
ÉLEVÉ NE FUME PAS !



FAISONS SEMBLANT DE RIEN P'YR
LE METTRE EN CONFIANCE



HEHE ! LE VOILÀ QUI PASSE DEVANT !



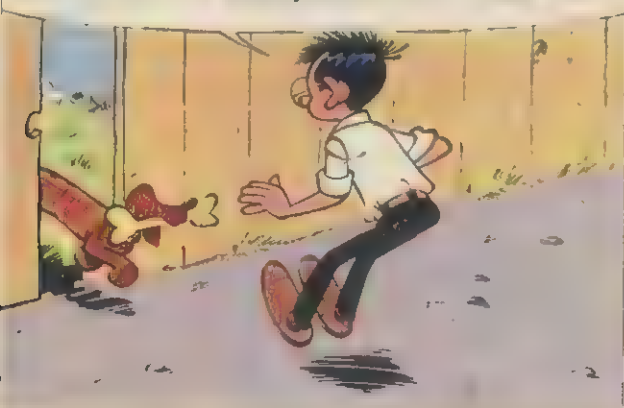
AH ! IL PASSE DE L'AUTRE
CÔTÉ DE LA PALIS-
SADE... JE CROIS
QUE JE VAIS ENFIN
SAVOIR...



C'EST ÇA ! IL RAMASSE QUELQUE CHOSE.
IL REVIENT... HAHA... JE VAIS CONNAÎTRE
LE LIEU OÙ LE VOLEUR CACHE LE FRUIT
DE SES LARCINS !



DIS, TU TE MOQUES DE MOI ?!



LA NUIT EST TOMBÉE

RIEN À FAIRE ! IL SE
MÉFIE JE RESSAYERAI
DEMAIN !



ET C'EST VERS TROIS HEURES DU
MATIN QUE NOUS NOUS RETROU-
VONS CHEZ LE COLONEL EN RETRAI-
TE VICTOR... MILLE GAMELLE.



A SUIVRE

Même
si votre
»transistor«
fonctionne
très
bien ...



Passez-moi l'épuisette...

Ce matin-là, Petit Jean s'en allait à la pêche avec un petit bocal d'asticots et une mignonne épuisette. Seulement, en route, il passa devant l'étal du poissonnier du village... où pendait ce superbe « grand flétan » de 100 kg, une prise-record d'un chalutier de la côte. Petit Jean se demande visiblement ce qu'il ferait si une telle prise mordait à son asticot, dans la mare du père François...

NOTE DE LA REDACTION

Comme vous avez dû vous en apercevoir, les aventures de Dan Cooper manquent dans ce numéro. Nous vous prions de bien vouloir nous en excuser, cette absence étant due à des raisons indépendantes de notre volonté. Dès la semaine prochaine, nous espérons reprendre la suite de cette histoire.



- LES BISCOTTES DES NOURRISSONS
- LES BISCOTTES CLIMATISEES
- LES TV TOAST
- LA CHAPELURE SUPER-MIETTE
- LE PAIN GRILLE SANS CORPS GRAS NI SUCRE
- LES CROUSTINES PAIN BIS GRILLE

PAQUOT

sont désormais
en vente avec
TIMBRE TINTIN



PAQUOT

Apprends
vite
cette
bonne
nouvelle
à ta
maman !

publiart



il jouera
mieux encore
et plus longtemps
avec les piles
transistors
rouges Hellesens

pourquoi?

dormons-nous ?

pourquoi?

riens-nous ?

pourquoi?

pleurons-nous ?

pourquoi?

avons-nous soif ?

pourquoi?

sommes-nous malades ?

pourquoi?

l'eau de mer est-elle salée ?

pourquoi?

la luciole émet-elle de la lumière ?

(*) encore un peu de patience !)



Une aventure de Vincent Larcher

LE ZOO DU

Segovia un jeune sprinter français, a obtenu sa sélection pour Mexico. Sa sœur a demande



MOI, PORTER ÇA A MEXICO !... POURQUOI PAS LE KOH-I-NOOR TANT QUE VOUS YÊTES, ... ET VOTRE MANIÈRE DE CONDUIRE ÇA FAIT AUSSI PARTIE DE VOS PLAISANTERIES HABITUELLES ? VOUS AURIEZ PU ME TUER, Melle SEGOVIA !

TOOOOOT
TOOOOOT
TOOOOOT

EXCUSEZ MA BRUSQUERIE, JE ME SUIS ENERVÉE À VOUS ATTENDRE !... VENEZ DONC DANS MA VOITURE, NOUS POURRONS CAUSER À L'AISE ... LAISSEZ VOTRE VOITURE GARÉE ICI ; IL EST ABSOLUMENT NÉCESSAIRE QUE JE VOUS PARLE SEUL À SEUL AVANT VOTRE ARRIVÉE À LA "CASA SEGOVIA", COMME NOUS L'APPELONS !

... TOUT ÇA POUR ME PARLER DE LA BRÉLOQUE DE MICHEL ?...

OH ! CE N'EST PAS UNE BRÉLOQUE, VINCENT !... C'EST UN BIJOU AZTÈQUE PORTÉ DE PÈRE EN FILS PAR TOUS LES SEGOVIA. SELON UNE VIEILLE COUTUME CASTILLANE, LES FEMMES DE MA FAMILLE LE CONFIE, EN GAGE DE RECONNAISSANCE, À UN AMI ... ET N'EST-CE PAS GRÂCE À VOUS QUE MICHEL VA ALLER À MEXICO ?...

MAIS POURQUOI TOUT CE MYSTÈRE ?



... PARCE QUE C'EST À L'INSU DE MON FRÈRE QUE JE VOUS CONFIE SA "CALAVERA" *... IL EST TRÈS SUPERSTITIEUX ET ...



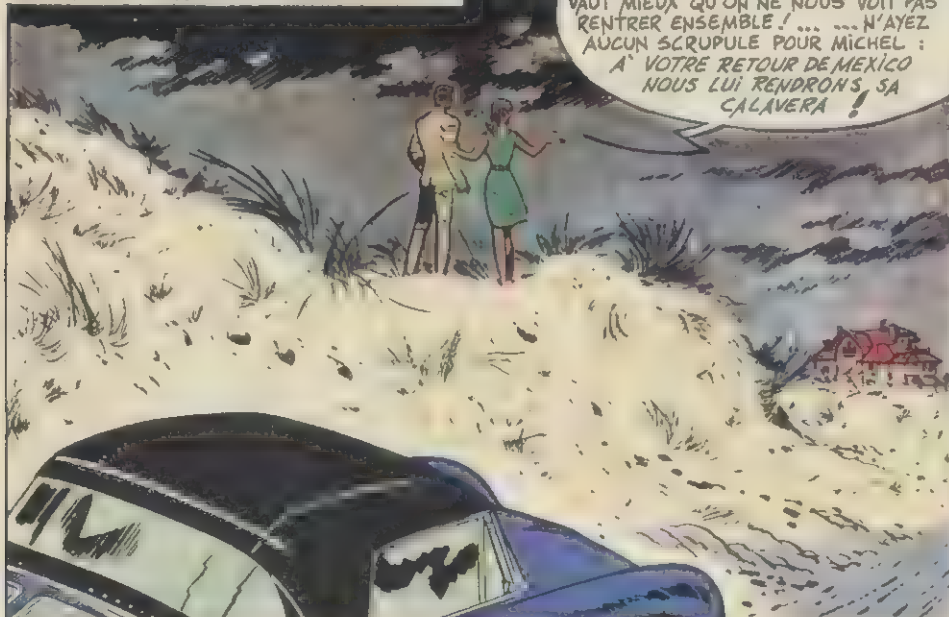
* TÊTE DE MORT.



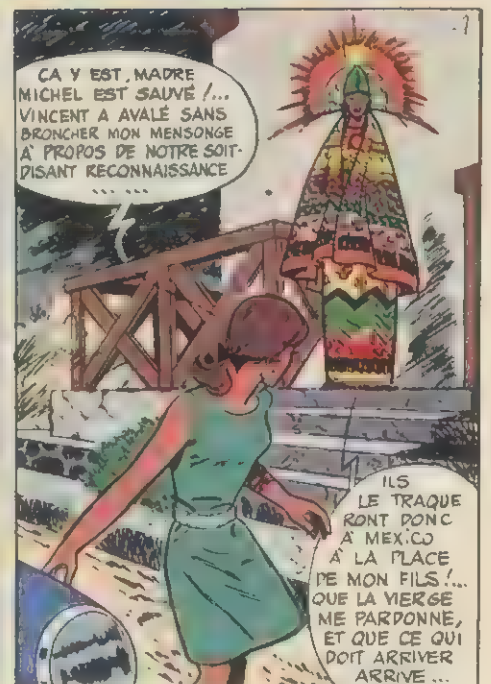
... COMME JE SUIS HABILE JOAILLIÈRE, AVEC L'ACCORD DE MA MÈRE, J'AI FABRIQUÉ UN FAUX BIJOU QUE J'AI SUBSTITUÉ AU SIEN PENDANT SON SOMMEIL !... ET POUR VOUS FIXER CE RENDEZ-VOUS, J'AI RÉÉCRIT LA LETTRE D'INVITATION QU'IL VOUS ADRESSAIT, AU LIEU DE LA POSTER !

CURIEUSE COUTUME... ET CURIEUSE FILLE !...

... TOUT EN DEVISANT, LES JEUNES GENS ONT ATTEINT LE CHEMIN CRÉUX, QUI ENTRE LES DUNES MÈNE À LA VILLA SEGOVIA ...



NOUS Y VOILÀ VINCENT, MAIS FAITES À PIED CE BOUT DE CHEMIN, IL VAUT MIEUX QU'ON NE NOUS VOIT PAS RENTRER ENSEMBLE !... N'AYEZ AUCUN SCRUPULE POUR MICHEL : À VOTRE RETOUR DE MEXICO NOUS LUI RENDRONS SA CALAVERA !



ÇA Y EST, MADRE MICHEL EST SAUVÉ !... VINCENT A AVALÉ SANS BRONCHER MON MENSONGE À PROPOS DE NOTRE SOIT-DISANT RECONNAISSANCE ...

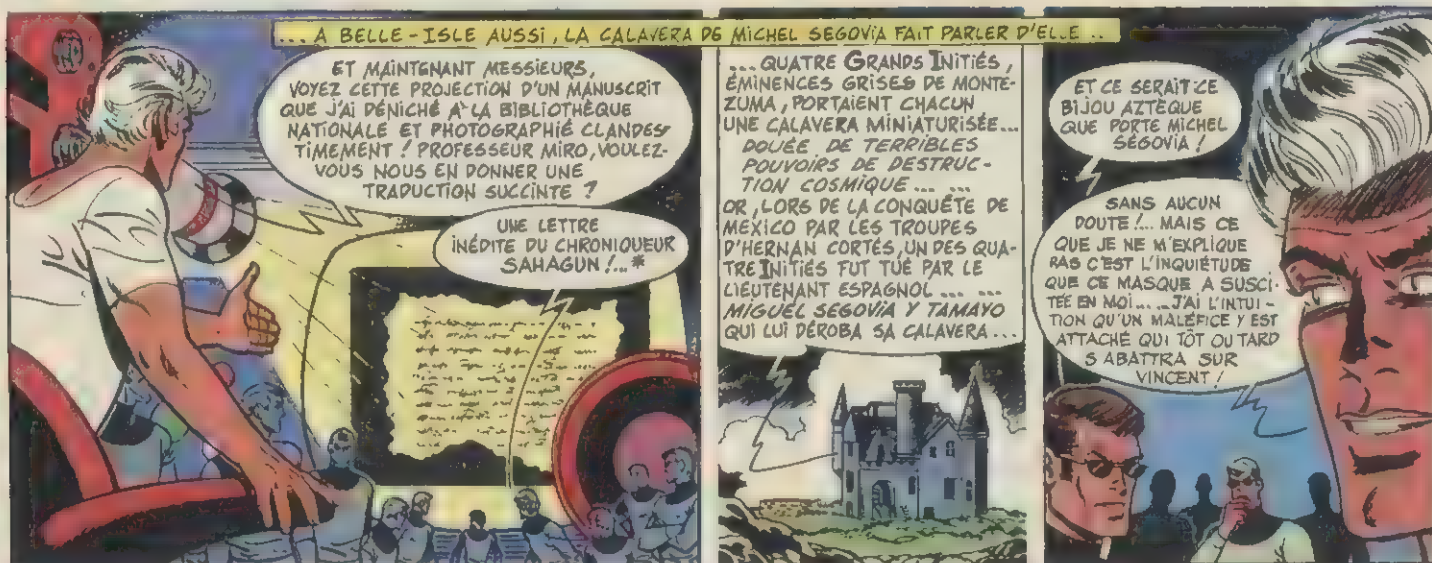
ILS LE TRAQUE RONT DONC À MEXICO À LA PLACE DE MON FILS !... QUE LA VIERGE ME PARDONNE, ET QUE CE QUI DOIT ARRIVER ARRIVE ...

Dr KETZAL

par
RAYMOND REDING



... ncent de passer le masque miniature que Ségovia porte habituellement au cou



... A BELLE-ISLE AUSSI, LA CALAVERA DE MICHEL SÉGOVIA FAIT PARLER D'ELLE ...

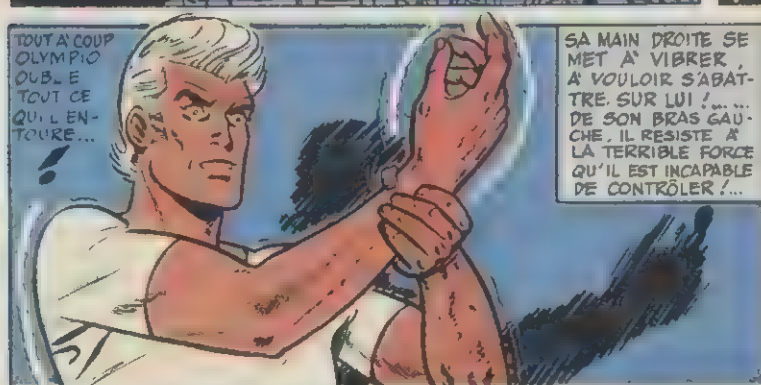
ET MAINTENANT MESSIEURS,
VOYEZ CETTE PROJECTION D'UN MANUSCRIT
QUE J'AI DÉNICHÉ A LA BIBLIOTHÈQUE
NATIONALE ET PHOTOGRAPHIÉ CLANDES-
TIMEMENT ! PROFESSEUR MIRO, VOULEZ-
VOUS NOUS EN DONNER UNE
TRADUCTION SUCCINCTE ?

UNE LETTRE
INÉDITE DU CHRONIQUEUR
SAHAGUN !... *

... QUATRE GRANDS INITIÉS,
ÉMINENCES GRISES DE MONTE-
ZUMA, PORTAIENT CHACUN
UNE CALAVERA MINIATURISÉE...
DOUÉE DE TERRIBLES
POUVOIRS DE DESTRUC-
TION COSMIQUE...
OR, LORS DE LA CONQUÊTE DE
MEXICO PAR LES TROUPES
D'HERNAN CORTÉS, UN DES QUATRE
INITIÉS FUT TUÉ PAR LE
LIEUTENANT ESPAGNOL...
MIGUEL SÉGOVIA Y TAMAYO
QUI LUI DÉROBA SA CALAVERA...

ET CE SERAIT CE
BIJOU AZTEQUE
QUE PORTE MICHEL
SÉGOVIA !

SANS AUCUN
DOUTE !... MAIS CE
QUE JE NE M'EXPLIQUE
PAS C'EST L'INQUIÉTUDE
QUE CE MASQUE A SUSCI-
TÉE EN MOI... J'AI L'INTUI-
TION QU'UN MÂLEFICE Y EST
ATTACHÉ QUI TÔT OU TARD
S'ABATTRA SUR
VINCENT !



TOUT À COUP
OLYMPIO
DOUBLE
TOUT CE
QU'IL EN-
TOURE...

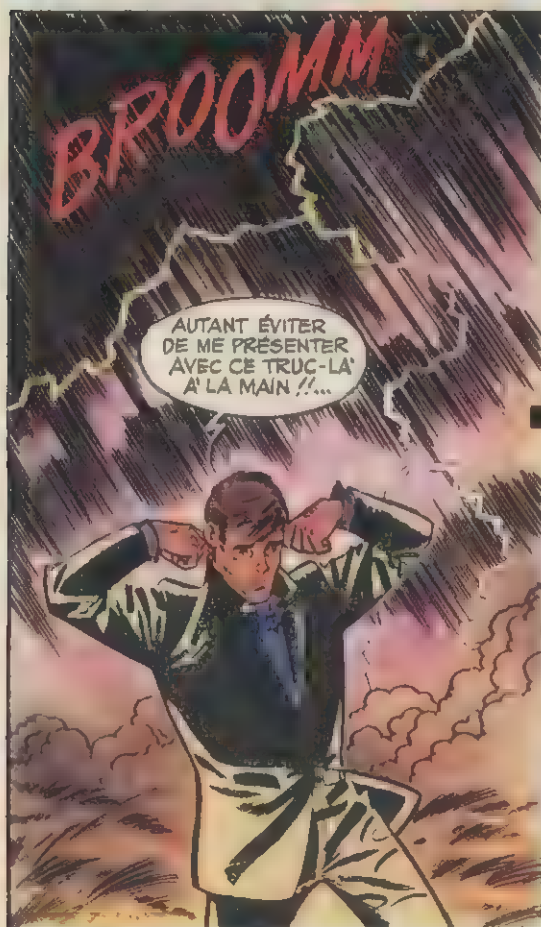
SA MAIN DROITE SE
MET À VIBRER,
À VOULOIR SABAT-
TRE SUR LUI !...
DE SON BRAS GAU-
CHE, IL RESISTE À
LA TERRIBLE FORCE
QU'IL EST INCAPABLE
DE CONTRÔLER !...



À CE MOMENT MEME VINCENT
APPROCHE DE LA CASA SÉGO-
VIA SOUS UNE SOUDAINE
AVERSE PLUVIENNE...

BON SANG,
JE VAIS ÊTRE TREM-
PÉ JUSQU'AUX OS

TOUT ÇA A'
CAUSE DE CE
"TALISMAN"

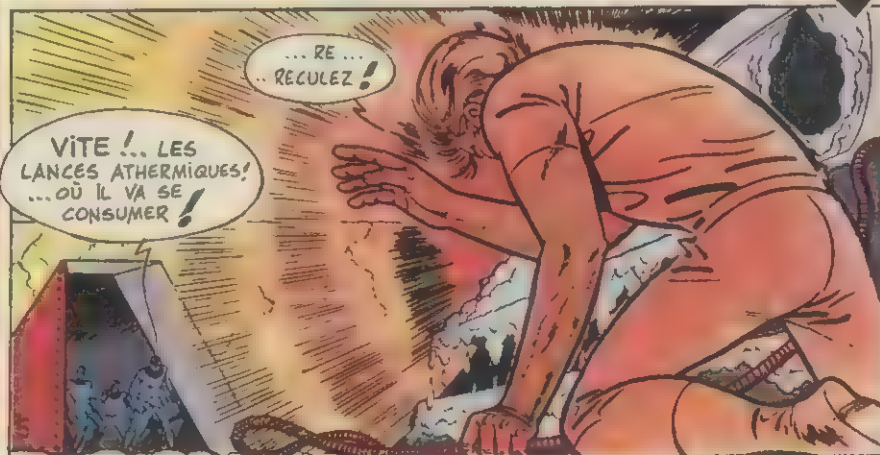
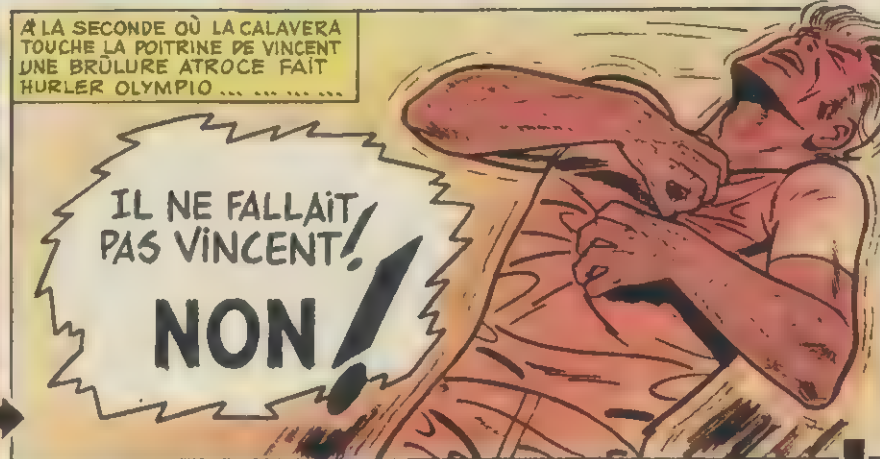


BROOMM

AUTANT ÉVITER
DE ME PRÉSENTER
AVEC CE TRUC-LÀ
À LA MAIN !...

À LA SECONDE OÙ LA CALAVERA
TOUCHE LA POITRINE DE VINCENT
UNE BRÛLURE ATROCE FAIT
HURLER OLYMPIO...

IL NE FALLAIT
PAS VINCENT!
NON !



... RE ...
RECULEZ !

VITE !... LES
LANCES ATHERMIQUES !
... OÙ IL VA SE
CONSUMER !

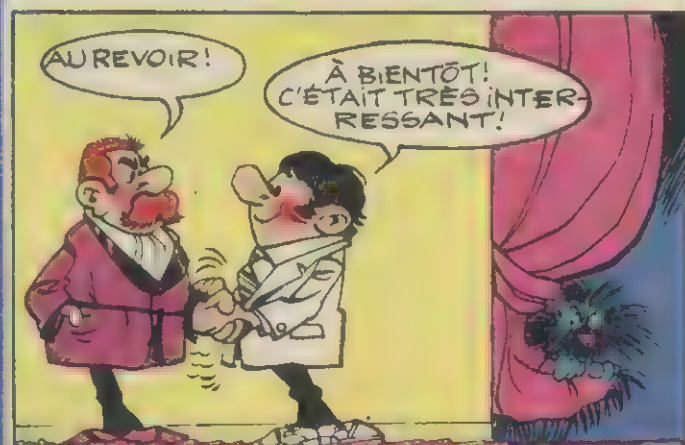
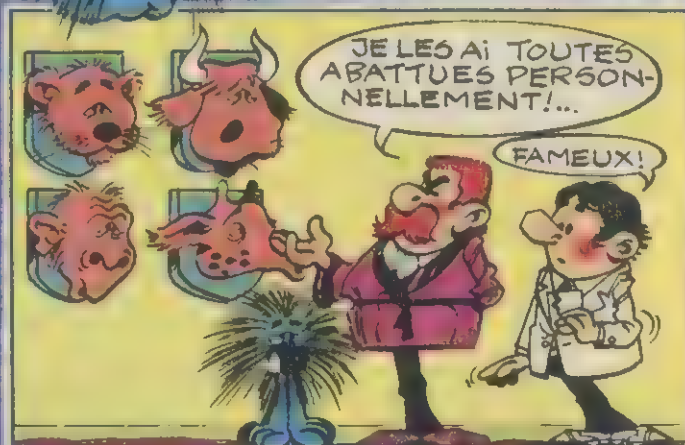


PRENEZ LE VOLANT!

Francorchamps, Le Mans... comme si vous y étiez! Comme si vous y conduisiez, vous-même, un bolide de course. Les démarrages en trombe, les accélérations fulgurantes, les dérapages provoqués en virage, tout le suspense des duels entre as du volant... chez vous.

La commande d'une voiture Scalextric étonne les pilotes professionnels par son réalisme poussé à l'extrême. Essayez les nouveaux circuits Scalextric: des modèles flambant neufs, des gadgets inédits, la tenue de route perfectionnée par l'introduction du système "Power Sledge". Le "Power Sledge", secret d'une tenue de route indécrochable, vous assure un parfait contrôle des dérapages provoqués. Scalextric vous offre un circuit complet à partir de 695 francs !

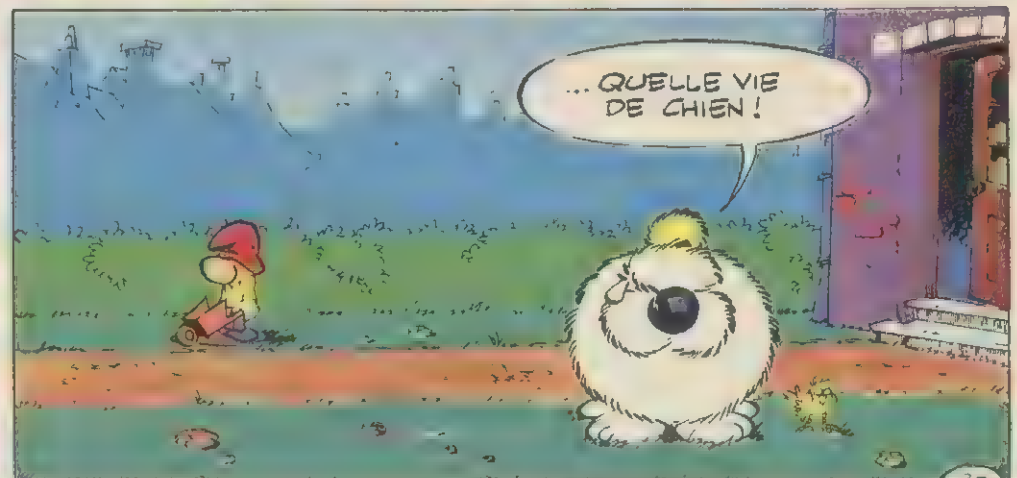
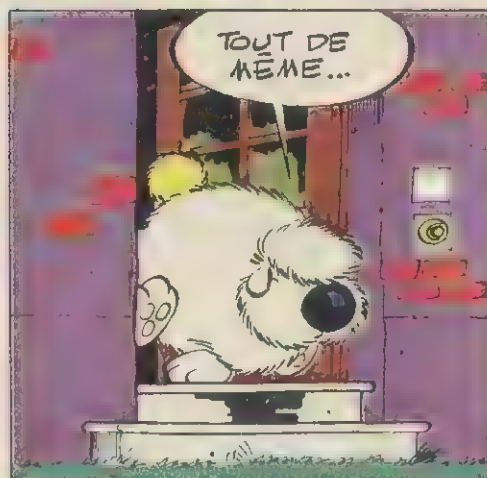
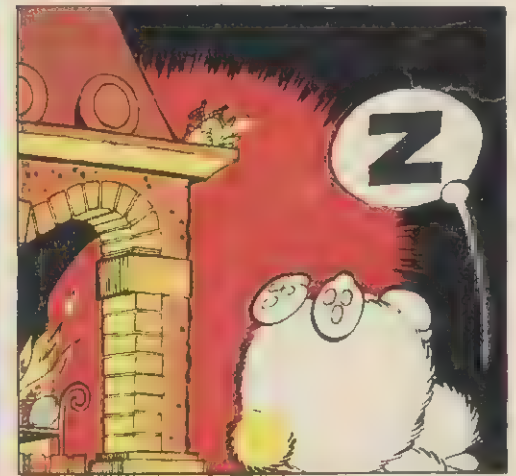
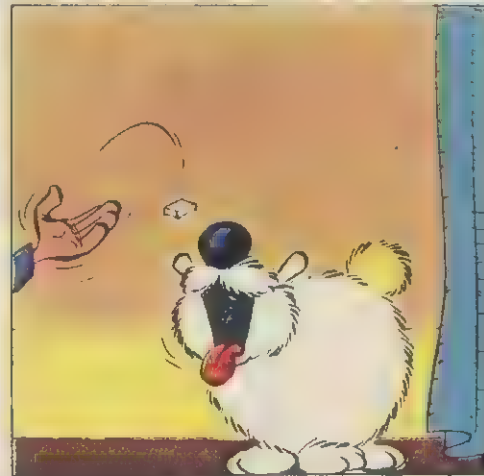
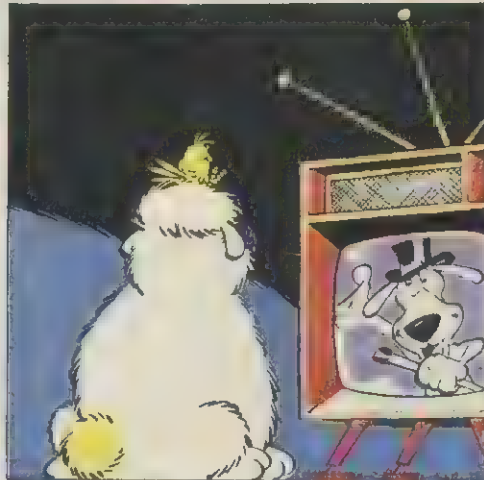
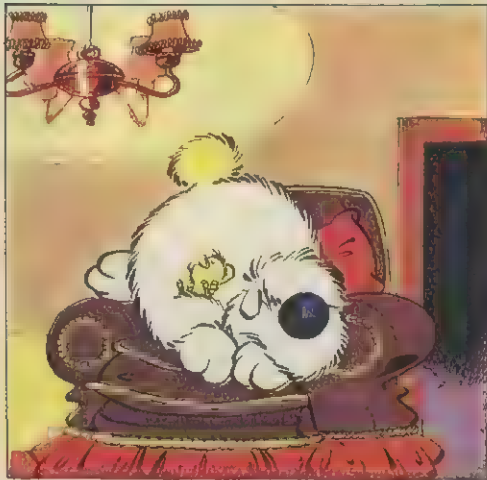
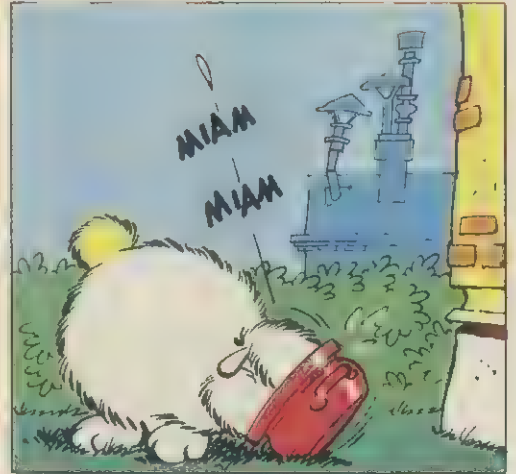
Demandez aujourd'hui même, le catalogue Scalextric, abondamment illustré, aux Ets. Lines Bros, 118, Boulevard Em. Jacqmain, Bruxelles 1.





CUBITUS

par DUPA.



OLE LEO

*un certain
goût
de vacances...*

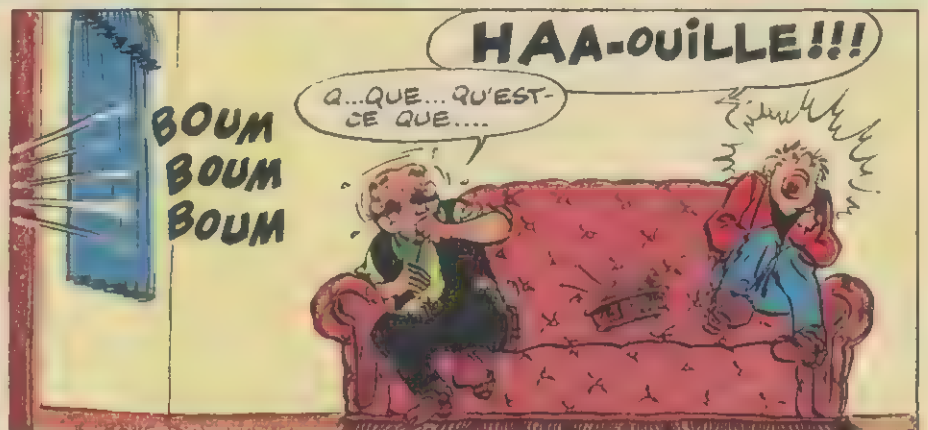
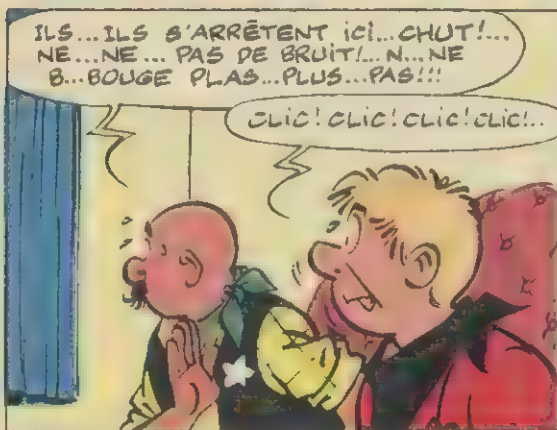
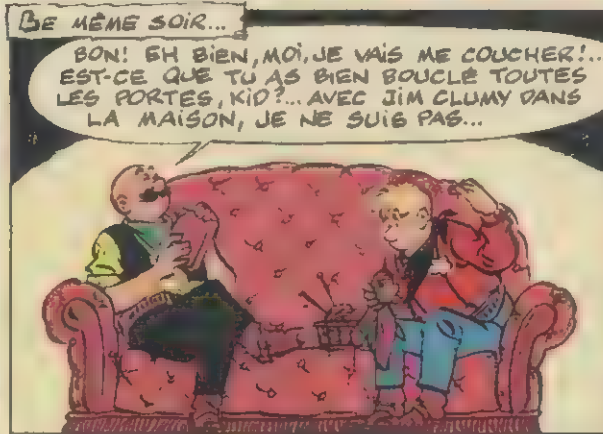
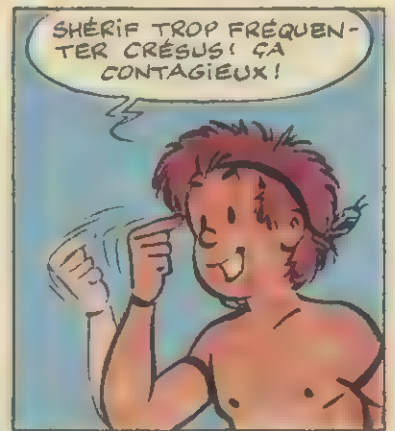
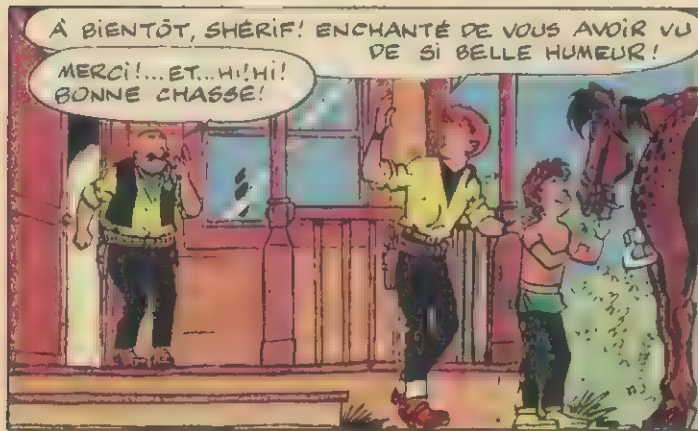


De Benkelner

CHICK BILL



Tandis que le premier des frères Clumy est sous les verrous, le shérif se laisse de plus en plus berner par Crésus

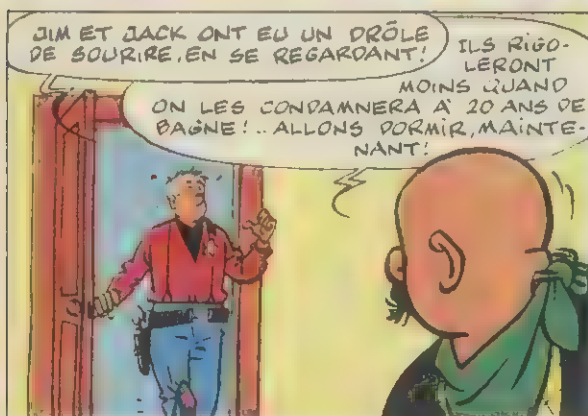
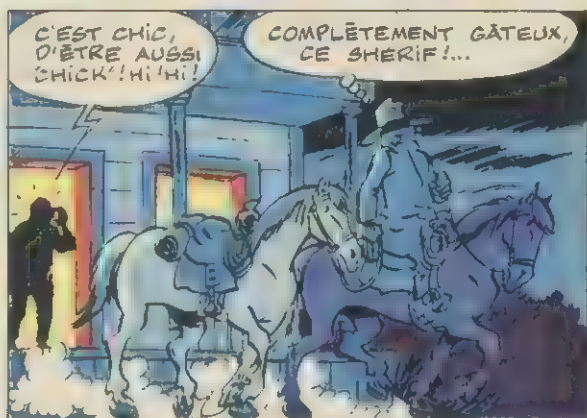
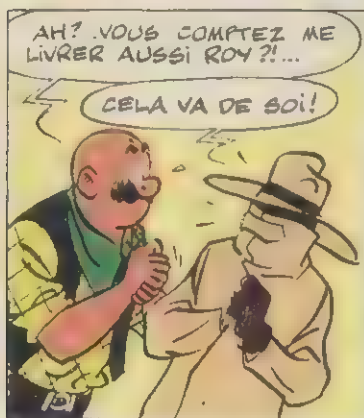
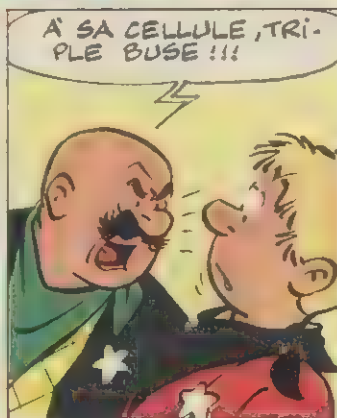
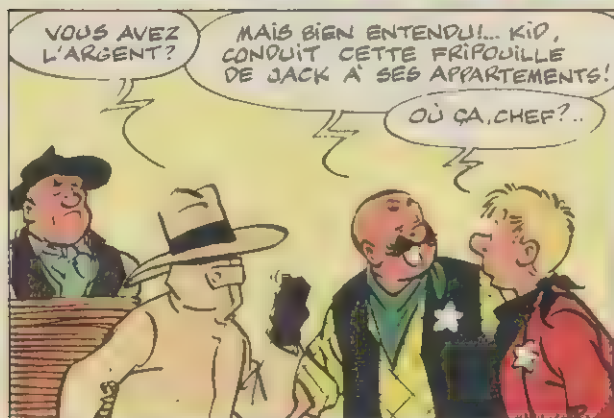
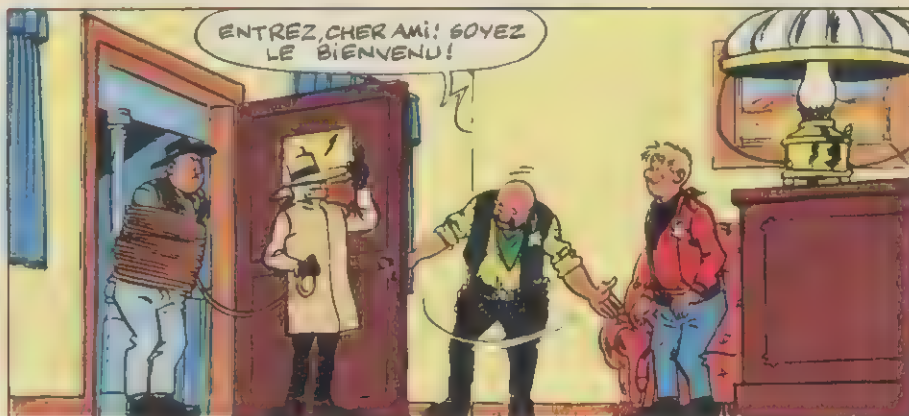


tournez la page

CHICK BILL



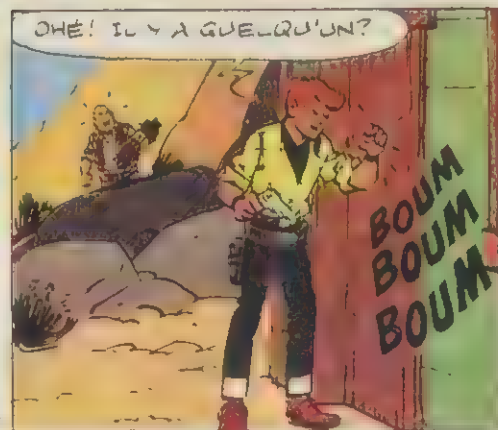
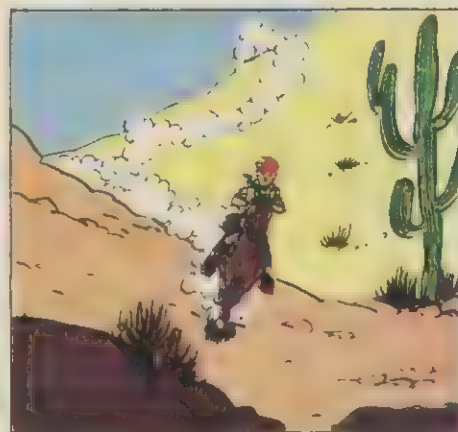
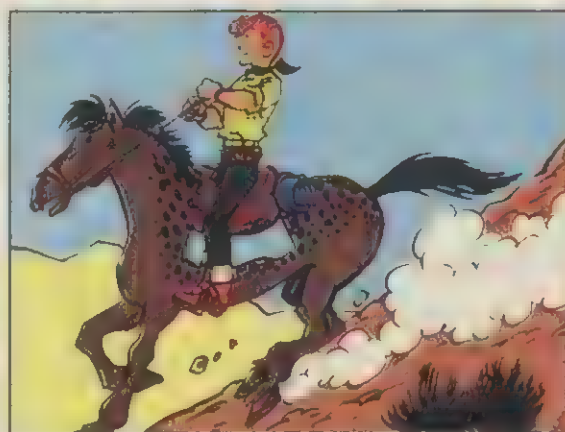
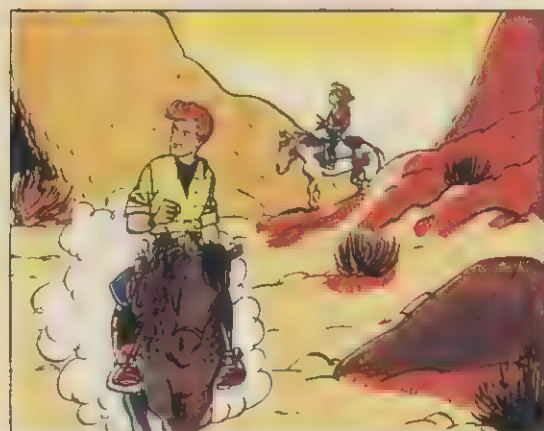
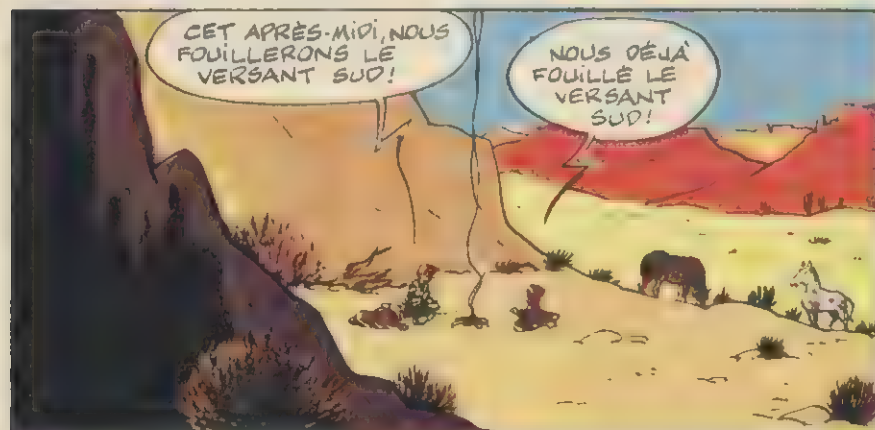
Le filon



fêlé du filou félon

par **TIBET**

d'après un scénario de
A.P. DUCHATEAU



Les dinosaures se battent

ON les appelle familièrement les « dinosaures » parce que, même si elles ne sont pas encore en voie de disparition, elles font tout de même figure d'antiquités par rapport aux monoplaces européennes d'arrière-cris, fragiles, minces et effilées sur leurs suspensions d'araignées. Les terrains sur lesquels se battent ces dinosaures sont tout à fait spéciaux : ils surprendraient et choqueraient même, peut-être, plus d'un « aficionado » des courses sur circuits routiers, amoureux de grandes courbes, d'enchaînements de virages, de méandres et de baionnettes, dans lesquels se coulent presque sans déraper des voitures aussi précises que des bistouris...

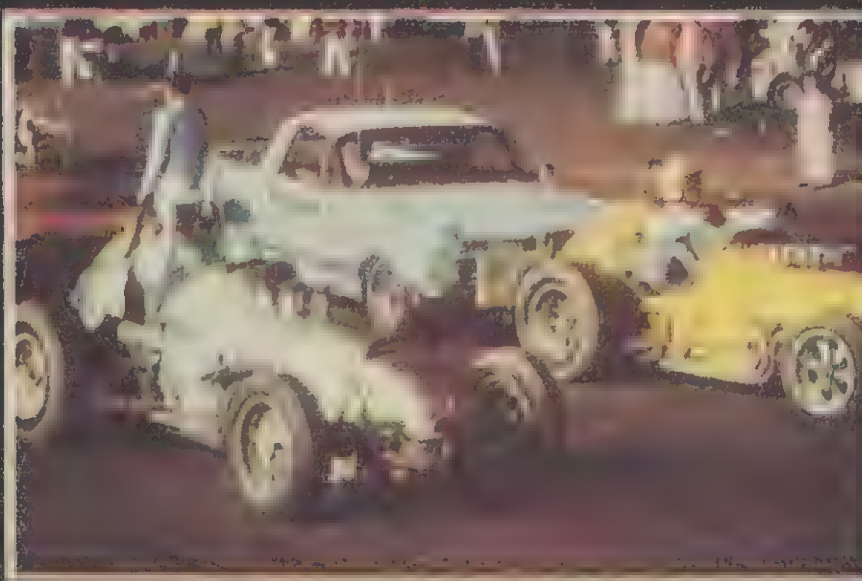
A chacun sa spécialité... Nos autos de courses de formule 1, II ou III sont conçues pour des duels si sophistiqués qu'elles en deviennent parfois presque abstraits. Les dinosaures, eux, sont

prévus pour des luttes plus rustiques, moins pures sans doute, mais extraordinairement spectaculaires. C'est là leur charme. Et le fait que ces voitures soient démodées ne change rien à l'affaire : la course automobile est avant tout un spectacle. Celui qu'offrent les dinosaures est tout bonnement fabuleux.

Imaginez une sorte de close-combat dans la boue, sur des circuits au tracé élémentaire — un simple ovale — et au développement très court — de 1600 à 4000 mètres, jamais plus. Ce n'est probablement pas très raffiné, à côté des 176 virages du circuit du Nurburgring ; mais au moins, de ces tribunes, on embrasse toute la piste d'un seul coup d'œil et le spectacle est total...

Imaginez des grappes compactes de monstres rutilants et multicolores qui bondissent de toute leur formidable puissance, dans

Deux « Sprint-Cars » avant le départ. Le démarrage se fait « à la poussette », avec une autre voiture derrière, ces monoplaces étant démunies de démarreurs. Le moteur Offenhauser 4 cylindres développe 500 cv. Il est inspiré d'un moteur de course Peugeot qui date de... 1910.



Parce que leur conception est aujourd'hui archaïque, les spécialistes ont surnommé « dinosaures » ces monoplaces américaines destinées à courir, la plupart du temps, sur de simples anneaux ovales de terre battue.



dans la boue

un hurlement à tout rompre, fouillant la terre de leurs gros pneus à crampons, éjectant à vingt mètres derrière eux des paquets de glaise gluante qui viennent se plaquer aux carrosseries ou bien aux parois de bois de l'arène...

Imaginez des pilotes aux allures de cow-boys qui se battent autant avec leurs propres volants qu'avec leur concurrents, qui passent les virages en force, à l'accélérateur, complètement en travers à 45°, et qui n'ont d'autre souci en tête que celui de passer à tout prix, même s'il faut pour cela accrocher une roue ici, taper une poupe là, ou cogner une barrière ailleurs ! Vous avez maintenant une idée approximative du folklore américain des courses de voitures telles qu'on les conçoit là-bas, c'est-à-dire avant tout sur anneau ovale.

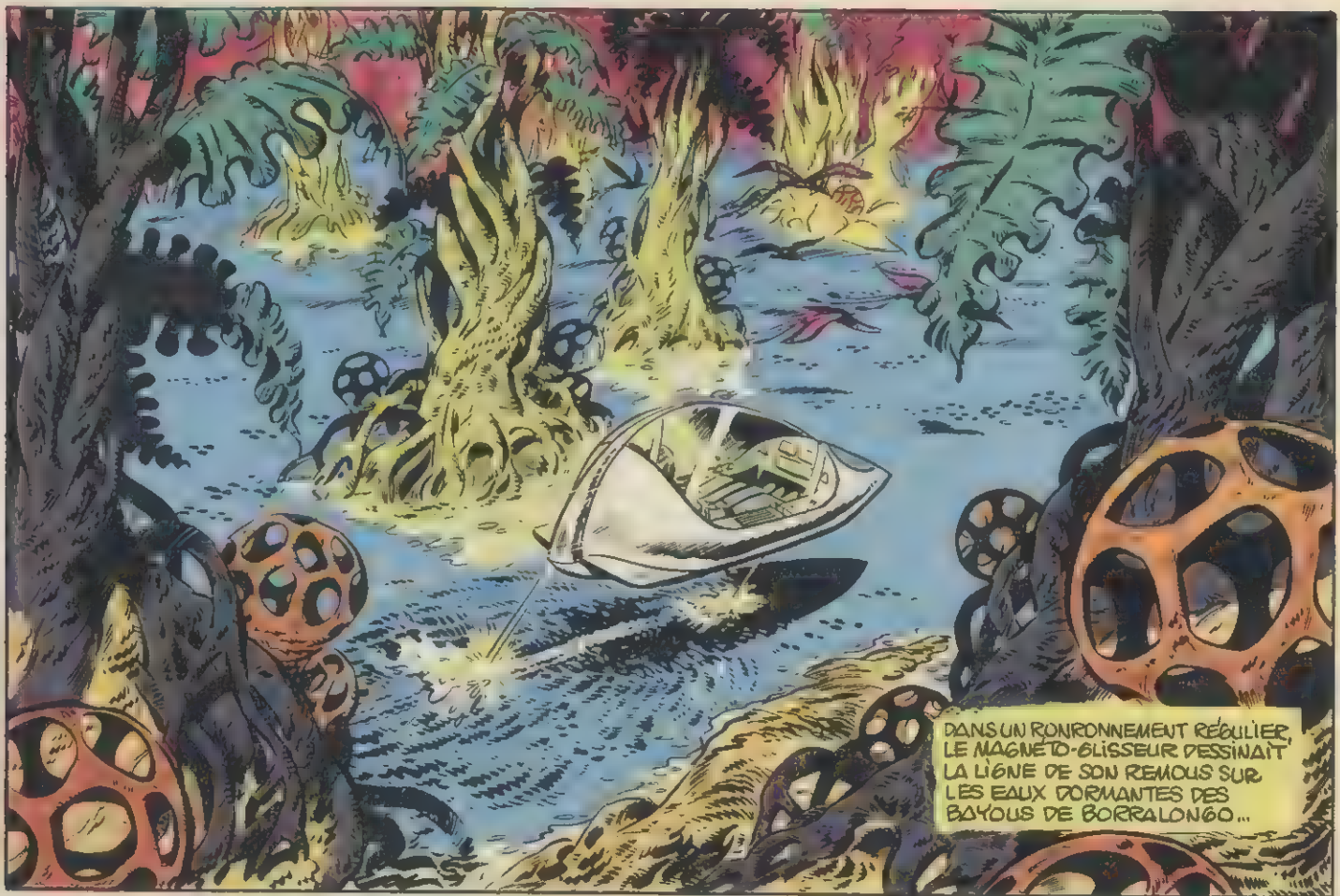
SUITE PAGE 42



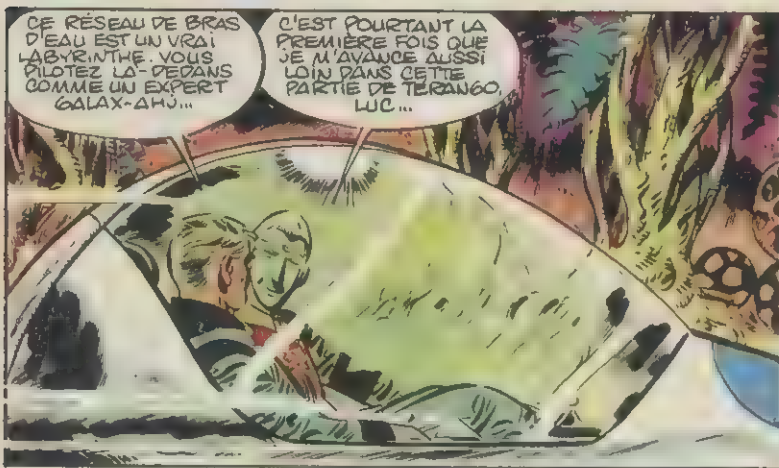
Le spectacle dont raffolent les Américains : voitures en travers, sur deux roues, éjectant des paquets de terre contre les barrières de bois. C'est presque du rodéo...



• Sprint Cars - 500 cv, 500 kg...
De toutes les voitures de course, elles sont tout à la fois les plus dangereuses et les plus délicates à piloter.

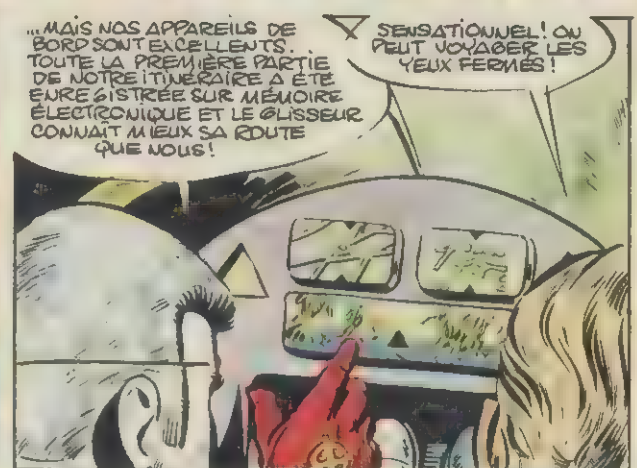


DANS UN RONNEMENT RÉGULIER, LE MAGNETO-GLISSEUR DESSINAIT LA LIGNE DE SON REMOIS SUR LES EAUX DORMANTES DES BAYOUS DE BORRALONGO...



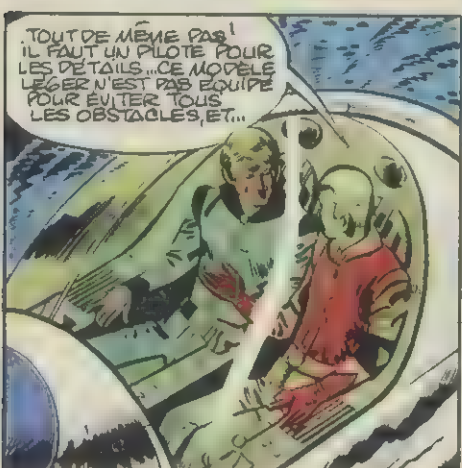
CE RÉSEAU DE BRAS D'EAU EST UN VRAI LABYRINTHE. VOUS PILOTEZ LA PÉDANS COMME UN EXPERT GALAX-AHJ...

C'EST POURTANT LA PREMIÈRE FOIS QUE JE M'AVANCE AUSSI LOIN DANS CETTE PARTIE DE TERANGO, LUC...



...MAIS NOS APPAREILS DE BORD SONT EXCELLENTS. TOUTE LA PREMIÈRE PARTIE DE NOTRE ITINÉRAIRE A ÉTÉ ENREGISTRÉE SUR MÉMOIRE ÉLECTRONIQUE ET LE GLISSEUR CONNAÎT MEILLEUR SA ROUTE QUE NOUS!

SENSATIONNEL! ON PEUT VOYAGER LES YEUX FERMÉS!



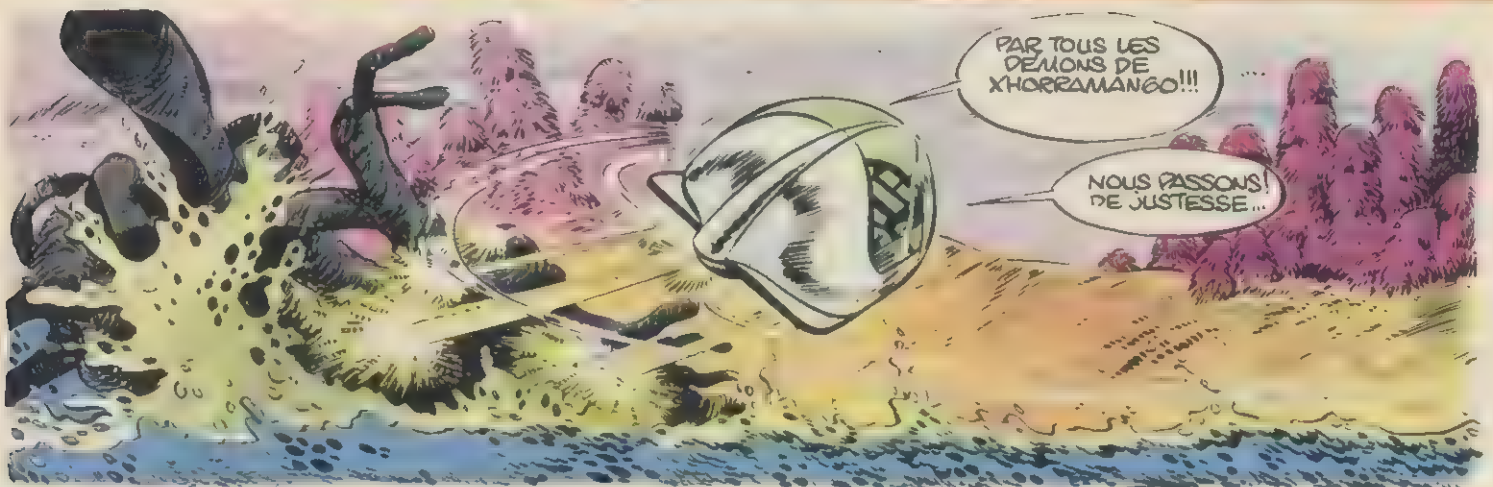
TOUT DE MÊME PAS! IL FAUT UN PILOTE POUR LES DÉTAILS... CE MODÈLE LÉGER N'EST PAS ÉQUIPÉ POUR ÉVITER TOUS LES OBSTACLES, ET...



ATTENTION!

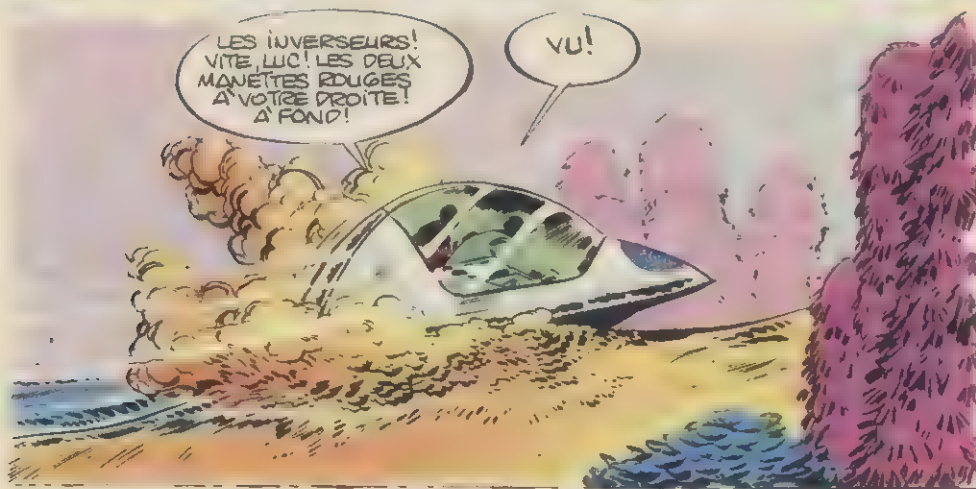
!!!

DE L'ANGOISSE



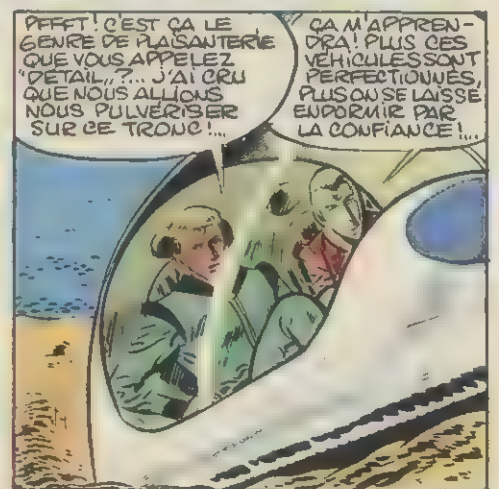
PAR TOUS LES
DEMONS DE
KHORRAMANGO!!!

NOUS PASSONS!
DE JUSTESSE...



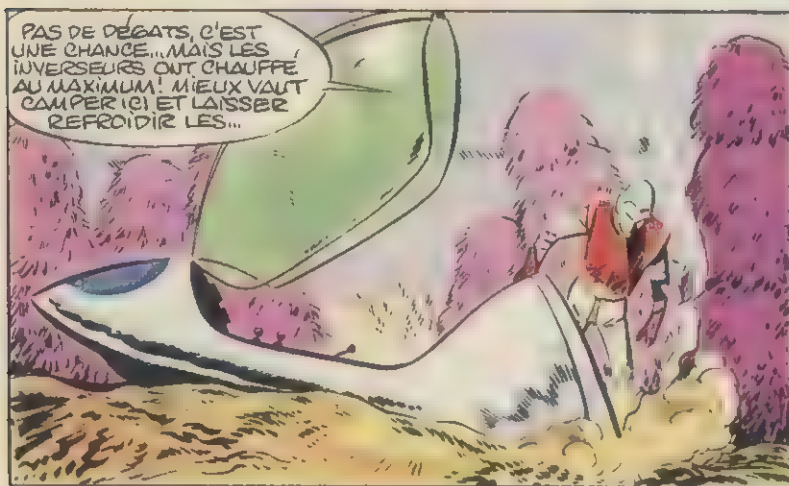
LES INVERSEURS!
VITE, LUC! LES DEUX
MANÈTRES ROUGES
À VOTRE DROITE!
À FOND!

VU!



PPFFT! C'EST ÇA LE
GENRE DE PLAISANTERIE
QUE VOUS APPELEZ
"DETAIL"?... J'AI CRU
QUE NOUS ALLIONS
VOUS PULVÉRISER
SUR CE TRONC!...

ÇA M'APPREN-
DRA! PLUS CES
VEHICULES SONT
PERFECTIONNÉS,
PLUS ON SE LAISSE
ENDORMIR PAR
LA CONFIANCE!...



PAS DE DÉBATS, C'EST
UNE CHANCE... MAIS LES
INVERSEURS ONT CHAUFFÉ
AU MAXIMUM! MIEUX VAUT
CAMPER ICI ET LAISSER
REFROIDIR LES...



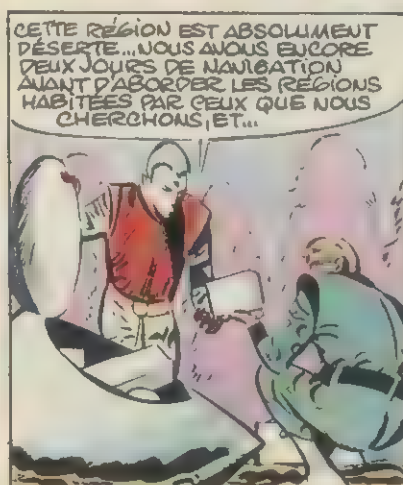
... HÉ? QU'EST-CE
QUI SE PASSE? LE
CHOC VOUS A
SÉCOUÉ, LUÉ?...

CE N'EST PAS CELA...
IL M'A SEMBLÉ...



J'AI DU RÉVER... APRÈS
NOTRE ARRÊT, J'AURAIS
JURÉ ENTENDRE LE
BOURDONNEMENT
D'UN AUTRE
GLISSEUR...

NOUS AVONS
VOYAGÉ LONG-
TEMPS... VOUS
AVEZ TOUJOURS
LE BRUIT DANS
L'OREILLE...



CETTE RÉGION EST ABSOLUMENT
DÉSERTÉ... NOUS AVONS ENCORE
DEUX JOURS DE NAVIGATION
AVANT D'ABORDER LES RÉGIONS
HABITÉES PAR CEUX QUE NOUS
CHERCHONS, ET...



?! ORIENT!! VOUS AVIEZ RAISON!!
**CETTE FOIS JE VIENS,
MOI-AUSSI, D'ENTENDRE
UN SECOND GLISSEUR!...**



Les dinosaures se battent dans la boue

SUITE DE LA PAGE 39

Bien sûr, il existe aussi Outre-Atlantique de merveilleux circuits routiers qui n'ont rien à envier aux nôtres, comme celui de Riverside, en Californie, ou celui de Sebring en Floride. Mais les spectateurs américains prennent avant tout les épreuves qui se courent sur les anneaux ovales, recouverte de terre battue. Il en existe des milliers (aux Etats-Unis, les courses de voitures constituent auprès du public un sport tout aussi populaire que le base-ball) et il n'existe pas une ville, pas un village, pas une bourgade qui ne soit dotée de son anneau ovale où, du vendredi au dimanche, se courent de multiples épreuves.

DES MONOPLACES TAILLEES EN FORCE

Pour courir dans le magma boueux de ces pistes-là, il faut des voitures taillées en force. Nos fines monoplaces européennes, avec leurs muscles longs et leurs chevilles fragiles, y seraient aussi peu à l'aise que des purs sang de Grand Prix dans un rodéo... Aussi, bien qu'elles puissent paraître grossières, les monoplaces américaines sont parfaitement adaptées aux pistes sur lesquelles elles évoluent. Rudes et hautes sur pattes, avec leurs roues chaussées de gros pneus aux profils tourmentés, rattachées à d'énormes axes rigides, elles se jouent du boubier; et là où d'autres s'enliseraient, elles s'arrachent sans effort, glissant dans tous les sens, piaffantes et frémissantes, en travers, sur deux roues, le tout à plus de 200 kilomètres à l'heure dans des pelotons si serrés que, bien souvent, l'espace entre deux voitures ne dépasse pas quelques centimètres... Parmi les monoplaces américaines destinées

à courir sur des anneaux ovales de terre battue, il existe différentes catégories, analogues à celles de nos « Formules » I, II et III. Quoique, là-bas, la classification soit un peu plus complexe pour ne pas dire très compliquée...

LES « CHAMPIONSHIP CARS »

En haut de l'échelle, nous trouvons les « CHAMPIONSHIP CARS », qui courent les championnats des Etats-Unis. Les épreuves comptant pour ce challenge national ont lieu indifféremment sur des anneaux de terre battue, ou sur des pistes ovales en « dur », c'est-à-dire goudronnées (les célèbres 500 Miles d'Indianapolis sont une des 17 à 20 épreuves de ces championnats). Aussi trouve-t-on, parmi les « Championship cars », trois types de monoplaces :

— Les « Rear-engine », voitures à moteur central-arrière. C'est la nouvelle école, directement inspirée des Lotus de Colin Chapman. Ces monoplaces ressemblent d'assez près aux Formules 1 que nous connaissons ici, et ne courent bien entendu que sur du « dur ».

Les « Roadsters », voitures de conception très classique, démodées mêmes, c'est-à-dire : moteur avant, roues arrière motrices, bras de suspension plus longs d'un côté que de l'autre, afin d'amenuiser les effets de la force centrifuge, du fait que les pistes ne tournent que dans un sens, toujours le même. Les « Roadsters » constituent le type même de ce que les spécialistes appellent un « dinosaure ». Elles courent aussi bien sur dur que sur cendrée, mais elles sont inférieures sur le dur aux « rear-engine », et se font battre sur

« Dirt-track » en perdition... Elles courent pour les championnats des Etats-Unis.



cendrée par un troisième type exclusivement conçu pour cette sorte de terrain :

— Les « Dirt-track » : Même architecture générale que les « roadsters », mais plus hautes, plus robustes, prévues pour la terre battue.

Depuis toujours, les différents modèles de « roadsters » et de « dirt-track » sont propulsés par un seul et unique type de moteur, construit en très petite série par la firme « Offenhauser », d'Indianapolis, sur un modèle créé par... Peugeot en 1910 ! Eh oui ! Ce gros quatre cylindres de plus de quatre litres de cylindrée, doté d'un double arbre à cames en tête et, la plupart du temps, alimenté en carburant spécial par un compresseur, fait merveille ; même encore de nos jours, puisque aux derniers 500 Miles d'Indianapolis, c'est une telle mécanique, montée à bord d'une Eagle, qui a remporté l'épreuve devant les ultra-modernes Lotus à turbine, pourtant grandes favorites... Les « rear-engine », pour leur part,

V-8 ou Offenhauser, elles ne pèsent jamais plus de 500 à 550 kilos ! Un kilo par cheval sauvage à maîtriser sur de la boue, ce n'est, comme vous le pensez, pas à la portée du premier venu...

LES « MIDGETS »

Cette catégorie, moins prisée du public qu'autrefois — elle fut extrêmement populaire vers les années 40 — est pourtant elle aussi très spectaculaire.. Il s'agit de très petites monoplaces, des « bébés-dinosaures », construites sur le même principe que les roadsters, mais ultra-légères, et propulsées par des petits moteurs Offenhauser en réduction, à quatre cylindres toujours, mais dont la cylindrée n'est que (1) de 2400 cm³.



On passe comme on peut... L'important, c'est d'arriver le premier !

sont en général munies de V8 Ford spéciaux de 500 cv, plus souples à manier.

Mais tout au long de l'année, sur les anneaux américains, de terre battue ou non, ne courent pas que les seules « championship cars ». D'autres monoplaces, moins rapides sans doute (les « championship cars » atteignent en pointe 330 à 340 km-heure), mais tout aussi pittoresques et spectaculaires, s'y livrent elles aussi à des duels acharnés.

LES « SPRINT CARS »

De toutes les voitures de course existant au monde, elles sont — du moins de l'avis des spécialistes — les plus dangereuses, les plus délicates à manier, mais aussi les plus ahurissantes à voir. Prévu pour des courses de « sprint » très courtes (10 ou 12 kilomètres), leur pilotage relève de l'acrobatie la plus folle. C'est que, pour les 500 CV que délivrent en moyenne leurs moteurs

LES « SUPER-MODIFIED »

Cette catégorie de monoplaces est réglementée d'une manière si obscure qu'elle a donné naissance aux assemblages les plus hétéroclites. Les courses qui en résultent constituent un spectacle assez étrange, un peu délirant, mais toujours drôle...

Il existe aux Etats-Unis bien d'autres formes de sport automobile. Je vous ai exclusivement parlé aujourd'hui des monoplaces. Je vous parlerai une autre fois des fabuleux dragsters qui, prévus pour des courses d'accélération sur 400 mètres, atteignent au bout de cette distance plus de 350 à l'heure et se freinent avec... des parachutes. Ou bien encore des « stock-cars » (qui n'ont rien à voir avec les stock-cars à l'européenne), ces berlines de série améliorées qui tournent à des moyennes de près de 300 kilomètres-heure au tour.

Jean-Pierre WESSELTHOF

JUAN SANTOS

ET LE CARNAVAL DE LIMA

SCÉNARIO : LAYMILIE DESSINS : J. TORTON



NE LES LAISSEZ PAS ÉCHAPPER ! LE VICE-ROI A BESOIN
DE BEAUCOUP D'HOMMES POUR L'ARMÉE



QUE
SE
PASSE-
T-IL ?

C'EST LA LEVA,
SEÑOR !
ON NOUS ENLÈVE
POUR L'ARMÉE.



VILS CHIENS !

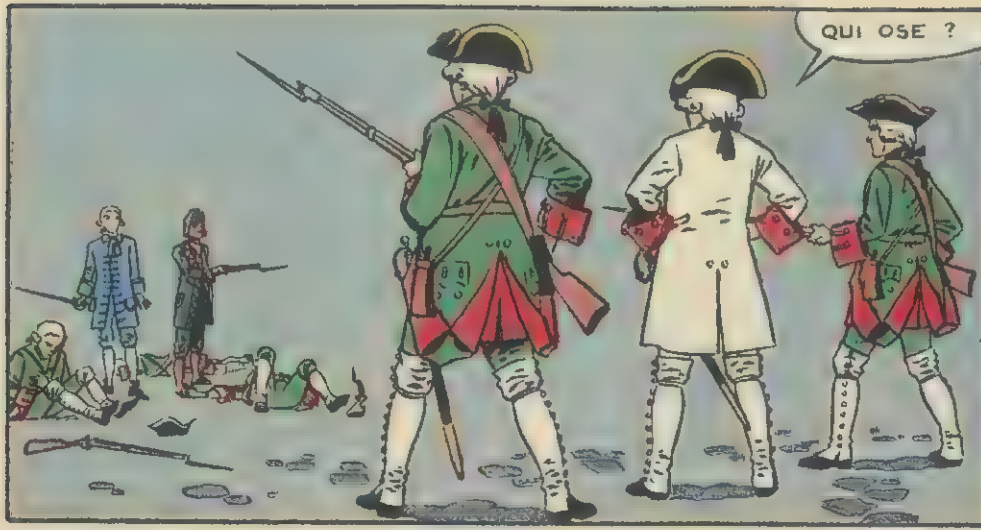
ESCLAVAGISTES !



A COMBIEN S'ÉLÈVE LA PRISE ?
SIX NOIRS ET HUIT INDIENS,
MON CAPITAINE !

OH !
REGARDEZ !





QUI OSE ?

ALORS
SEÑOR,
EXPLIQUEZ-
VOUS ?

CET INDIEN EST MON
MAJORDOME. IL TRAVAILLE
POUR MOI DEPUIS CINQ
ANS. J'EN SUIS TRÈS
CONTENT ET JE NE PEUX
TOLÉRER QUE QUELQU'UN
SE PERMETTE DE ME
L'ENLEVER.



MÊME
SI CE
QUELQU'UN
EST LE
VICE-ROI ?

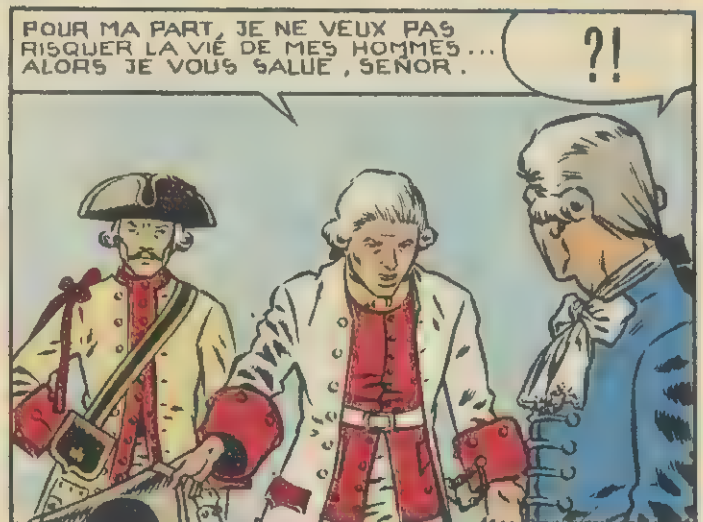
DANS
LE CAS
PRÉSENT
OUI !

VOUS
REGRETTE-
REZ CES
PAROLES,
SEÑOR !



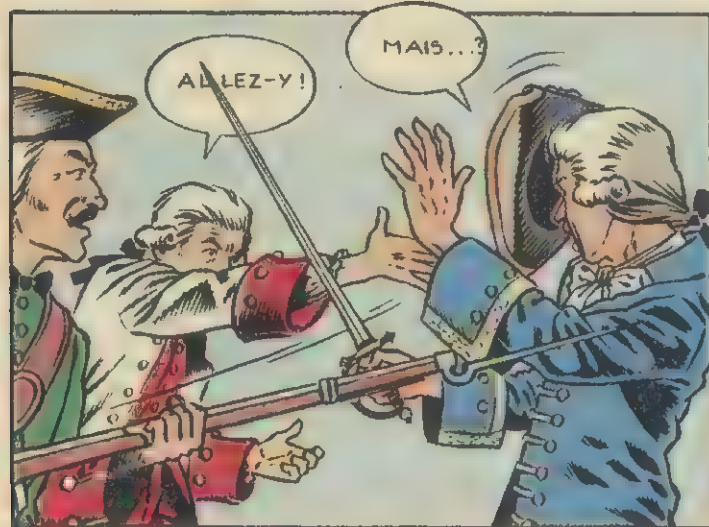
JE VOIS À VOTRE
MINE FAROUCHE QUE
VOUS ÊTES DÉCIDÉ À
DÉFENDRE CET INDIEN
JUSQU'À VOTRE
DERNIÈRE GOUTTE
DE SANG ...

EN
EFFET.



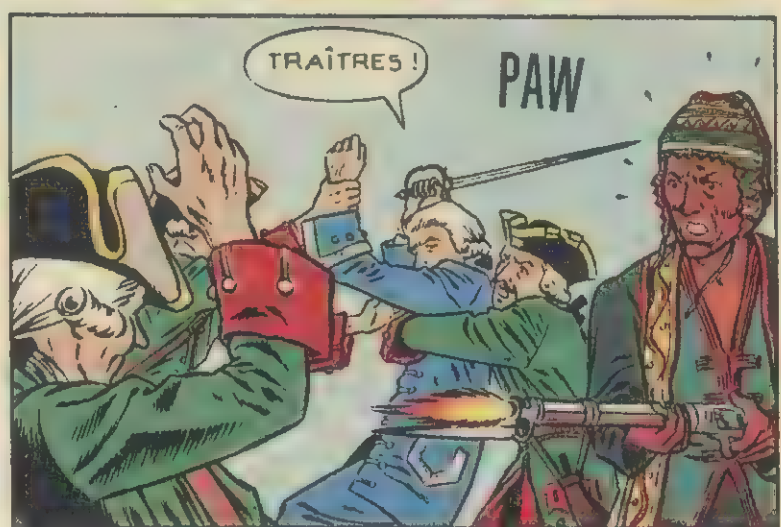
POUR MA PART, JE NE VEUX PAS
RISQUER LA VIE DE MES HOMMES ...
ALORS JE VOUS Salue, SEÑOR.

?!



ALLEZ-Y !

MAIS ... ?



TRAITRES !

PAW



ARRÊTEZ-LE ! AAAH !



PAW
PAW



MANQUÉ !

PEU IMPORTE, CELUI-LÀ
RENDRA DES COMPTES
AU VICE-ROI

VIVE JUAN SANTOS !

CHEZ LE VICE-ROI, LE COMTE DE SUPERUNDA...

JUAN SANTOS, DITES-VOUS ?
CE NOM VOUS DIT QUELQUE
CHOSE, PADRE ?

JE NE L'AI JAMAIS ENTENDU
PRONONCER, VOTRE
EXCELLENCE.



CETTE IGNORANCE DE LA BELLE
SOCIÉTÉ DE LIMA POUR JUAN
SANTOS NE S'ÉTERNISERA PAS, CAR
QUELQUES JOURS PLUS TARD,
DEVANT LE FORT DE QUIMIRI...



ILS
SONT
PRÊTS !
RÉPONDEZ !

HOU-HOU...

HOU-HOU



ILS ONT RÉPONDU, ALLONS-Y !



TU AS ENTENDU
CES CRIS ?

BAH ! CE SONT
DES COYOTES.



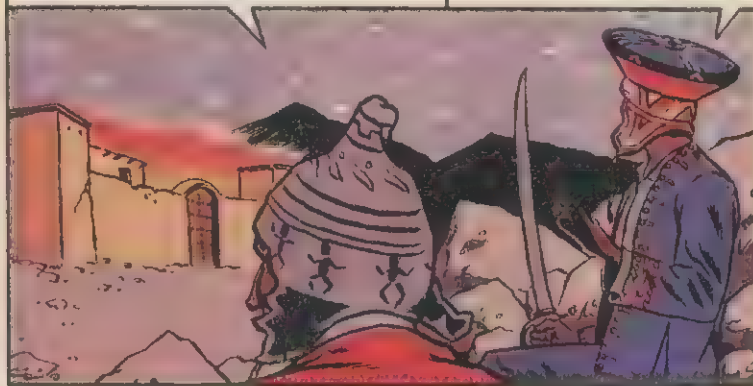
HÉ ! REGARDE !

ALERTE ! AUX ARMES ...

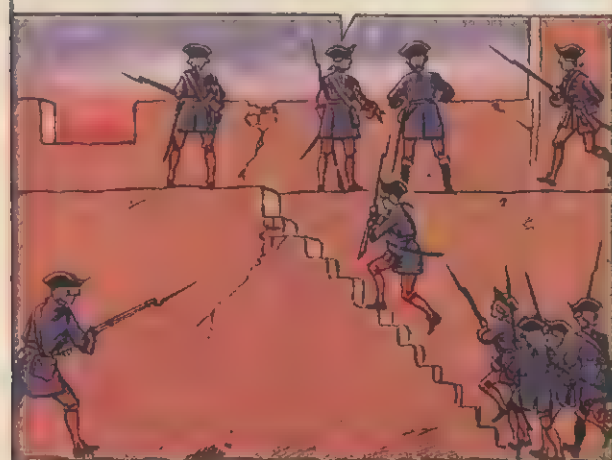


JE NE COMPRENDS TOUJOURS
PAS TON PLAN, JUAN...
L'ALERTE EST DONNÉE.
MAINTENANT, NOUS N'AVONS
PLUS AUCUNE CHANCE DE
LES SURPRENDRE !

PATIENTE UN PEU,
ET FOI DE JUAN
SANTOS, TU NE LE
REGRETTERAS PAS.



JE N'Y COMPRENDS RIEN, COMMANDANT, IL
N'Y A RIEN DERRIÈRE CETTE COLLINE QUI
PUISSE BRÛLER AINSI...



C'EST L'INSTANT ! ILS SE SONT TOUS PRÉCIPITÉS POUR
VOIR LE SPECTACLE. ALLONS-Y.



PRENEZ LEURS FUSILS !



TIREZ !



VICTOIRE !
VICTOIRE !

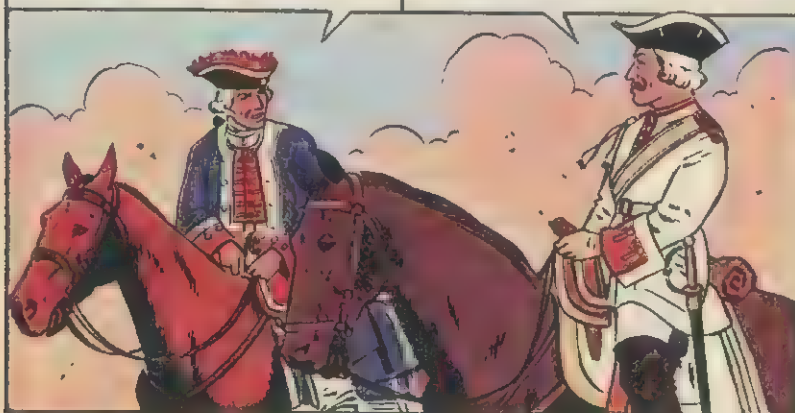
TOUT EST DÉBLAYÉ.
LE FORT CONTIENT
DES RÉSERVES
D'ARMES ET DE MU-
NITIONS INÉPUISABLES,
ET MEME 3 CANONS.

MAGNIFIQUE ! CET
ENDROIT SERA LE
POINT DE DÉPART
D'UNE INSURRECTION
QUI S'ÉTENDRA À
TOUT LE PAYS.



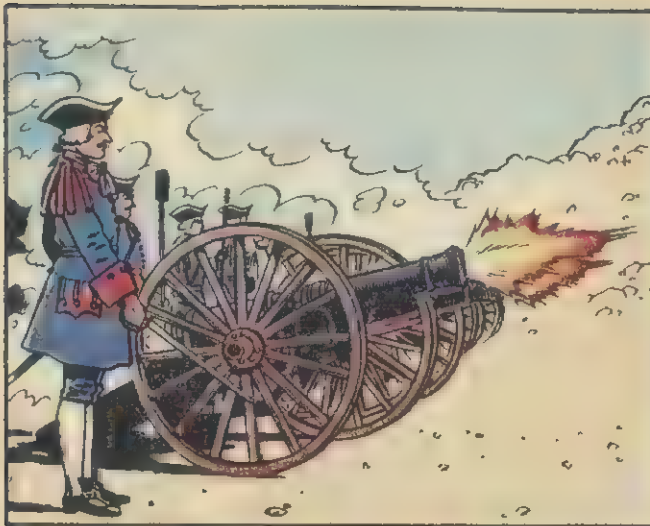
VOUS ALLEZ VOIR COMMENT
CES SINGES VONT DÉCAMPER
APRÈS LA PREMIÈRE SALVE
D'ARTILLERIE !

VOUS AVEZ EU RAISON
D'EMMENER LES CANONS,
MON COMMANDANT. NOUS
ALLONS RÉDUIRE CE FORT
EN MIETTES !



MAIS QUINZE JOURS PLUS TARD, LE MILLIER
D'INDIENS DE JUAN SANTOS SE TROUVAIT
ASSIÉGÉ DANS QUIMIRI PAR 3000 FANTASSINS,
ET 500 DRAGONS MONTÉS, SANS COMPTER
L'ARTILLERIE QUI COMPTAIT 5 CANONS ET 50
ARTILLERS. L'INFANTERIE ÉTAIT COMPOSÉE
DE MILLE ESPAGNOLS, MILLE AUXILIAIRES NOIRS
ET MILLE INDIENS DE LA LEVA.

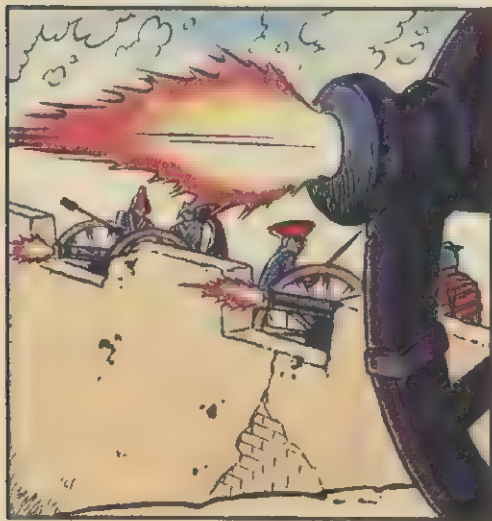




BRAVO ! ENCORE TROIS SALVES DE CE GENRE ET IL NE RESTERA RIEN DE CE FORT.

FAUT-IL TIRER LA SECONDE SALVE, MON COMMANDANT ?

NON, ATTENDEZ UN PEU DE VOIR LEURS REACTIONS. PEUT-ETRE VONT-ILS DEJA SE RENDRE !

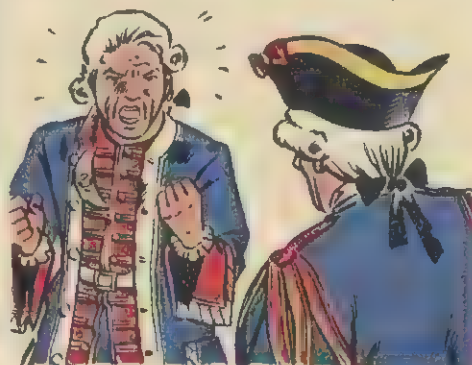


PAR LE CHRIST EN CROIX, OÙ CES CHIENS ONT-ILS PU APPRENDRE À SE SERVIR D'UN CANON AVEC TANT DE PRÉCISION ?

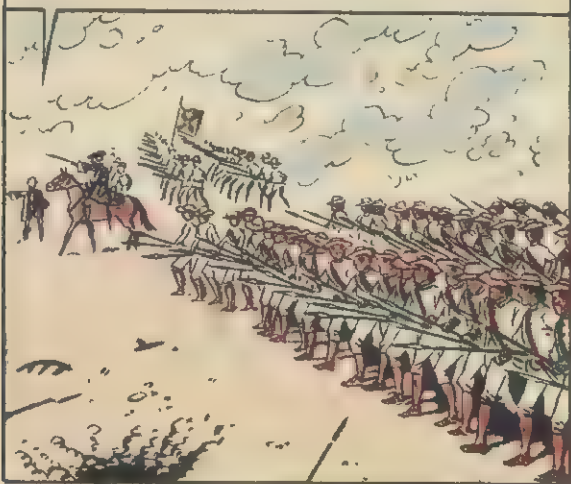


TIREZ ! FAITES-MOI SAUTER CE FORT !

NOS PIÈCES SONT INUTILISABLES, MON COMMANDANT !



FAITES CHARGER LES AUXILIAIRES !



ATTENTION, CE SONT NOS FRÈRES QUI CHARGENT ! TIREZ JUSTE DEVANT EUX SANS LES TOUCHER.



ALORS, VOLONTAIRES DE LA LEVA, EN AVANT !

VOLONTAIRES ? IL SE MOQUE DE NOUS !

ET PUIS CE SONT NOS FRÈRES QUI SONT LA-HAUT...



... NOUS DEVRIONS COMBATTRE DANS LEURS RANGS... HAAAA !

MORT AUX TRAITRES !

PAW



VENGEANCE !

TUE ! TUE !

A BAS L'OPPRESSEUR !



AIDÉS PAR LES HOMMES DE SANTOS, LES REBELLES METTENT LES ESPAGNOLS EN FUITE.



PLUS TARD DANS UN ENDROIT SECRET DE LIMA.

J'AI ENVOYÉ UN MESSAGE À SANTOS, IL VIENDRA EN MARCHES FORCÉES SUR LA VILLE...

OUI, C'EST L'INSTANT, CETTE DÉFAITE ESPAGNOLE EST UN SIGNE DE LEUR DÉCLIN, IL EST TEMPS D'AGIR.

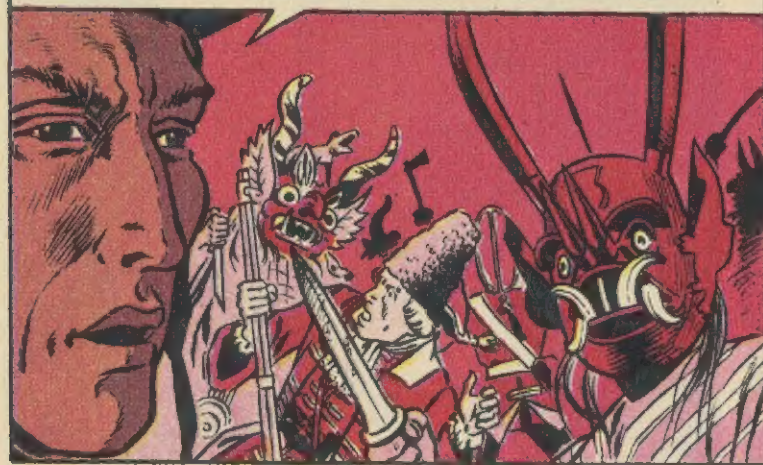
VOICI MON PLAN, DANS CINQ JOURS C'EST LE CARNAVAL DE LA SAINT-MICHEL...



À CETTE OCCASION, ARMES ET POUDRE SONT DISTRIBUÉES AUX ÉSCLAVES NOIRS ET INDIENS POUR TIRER, À TRAVERS TOUTE LA VILLE, DES SALVES EN L'HONNEUR DU VICE-ROI.



PENDANT QUE LES NÔTRES, COSTUMÉS POUR LA FÊTE, MASSACRERONT CEUX DE L'ESCORTE DU VICE-ROI...



LES AUTRES SE RÉPANDRONT DANS LA VILLE ET IRONT OUVRIR LES PORTES AUX HOMMES DE SANTOS.



TRÈS BON PLAN !



MALHEUREUSEMENT IL NE SERVIRA PAS. VOUS AVEZ ÉTÉ TRAHIS...



EMMENEZ-LES !



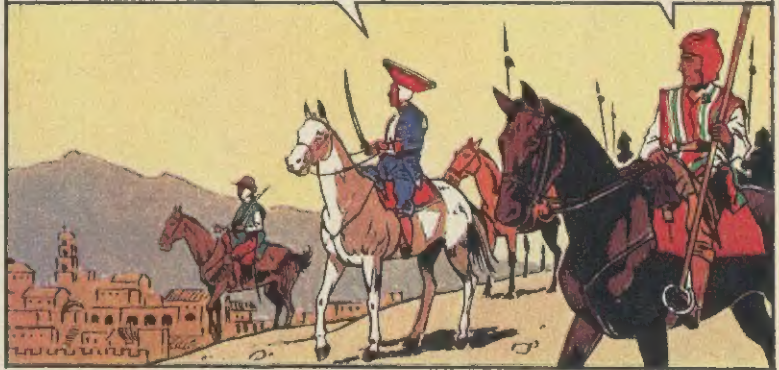
MESSIEURS, JE VOUS PRÉSENTE JORGE GOBEA. GRÂCE À LUI, LA RÉVOLTE PRÉVUE POUR LA SAINT-MICHEL N'AURA PAS LIEU.



CEPENDANT LE 29 SEPTEMBRE, JOUR DE LA SAINT-MICHEL ...

ESPÉRONS QU'ILS VIENNENT EFFECTIVEMENT NOUS OUVRIR LES PORTES ...

PEU IMPORTE, SANTOS ! NOUS SOMMES ASSEZ NOMBREUX POUR ENLEVER LA VILLE !



MONSEIGNEUR ! MON-SEIGNEUR ! PLUS DE VINGT MILLE INDIENS SE PRESSENT AUX PORTES DE LA VILLE ...

ILS ONT TOUT DE MÊME OSÉ ...

ET ON ME SIGNALE QUELQUES COUPS DE FEU ISOLÉS DANS LES RUES OÙ DES ESCLAVES TENTENT DE SOULEVER LE PEUPLE.

TRÈS BIEN, VOICI MON PLAN ...



ÉCOUTEZ, DES COUPS DE FEU !

REGARDEZ, LES PORTES S'OUVRENT !

A' L'ATTAQUE ! C'EST LE MOMENT !



PRÉPAREZ-VOUS À FAIRE FEU !



FEU !

C'EST LA FIN !



BELLE APOTHÉOSE POUR UN JOUR DE CARNAVAL ...



ET LA CAVALERIE ESPAGNOLE ACHÈVA DE TAILLER EN PIÈCES CES BRAVES QUI COMBATAIENT POUR LA LIBERTÉ. MAIS LEUR SOUVENIR NE MOURRA PAS CAR D'AUTRES BRAS SE LÈVERONT PLUS TÂRD POUR CHASSER L'OCCUPANT ESPAGNOL.

fin

LES OLYMPIQUES

PENDANT LA PREMIERE MOITE DU 20EME SIECLE LES J.O. FURENT DOMINES PAR LES ETATS-UNIS. LA GRANDE BRETAGNE ARRIVANT BONNE SECONDE. L'APPARITION SENSATIONNELLE DE LA RUSSIE EN "ANT QUE PRODUCTRICE D'ATHLETES RENVERSA LES HABITUDES ET LES PROMOSTICS DES ATHLETES. RUSSSES PARFAITEMENT INCONNUS JAMEN CARENT A RECOLTER DES MEDAILLES D'OR A CHAQUE OLYMPIADE LEURS PROGRES S'AFFIRMERENT SUR LES PISTES DE COURSE EN 1964 A TOKYO LEUR SUPERIORITE MONDIALE ECLATA.

TARLEAU DES MEDAILLES

OR ARGENT
U.R.S.S.
U.S.A.
ALLEMAGNE

VOICI DEUX DES PLUS GRANDS CHAMPIONS RUSSSES... L'ATHLETE FEMININE LA PLUS IMPRESSIONNANTE DES DIX DERNIERES ANNEES EST SANS DOUTE LA GEANTE TAMARA PRESS. A TOKYO, ELLE LANCA LE DISQUE A 57M27...

par TREVILLION-



ROBERT GARRET LORSQU'IL GAGNA LE LANCER AVANT ACCOMPLI UN JET DE 20 M. 15 SEULEMENT.

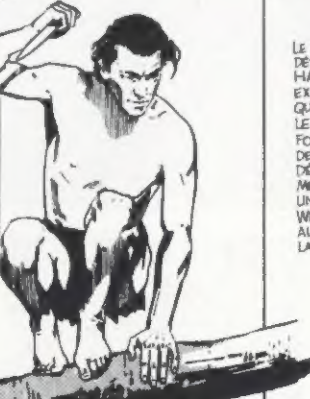
CE QUI LUI VALUT LA MEDAILLE D'OR ET UN NOUVEAU RECORD OLYMPIQUE. TAMARA, LA FEMME LA PLUS FORTE DU MONDE, GAGNA AUSSI DEUX MEDAILLES D'OR AU LANCER DU POIDS (1960 ET 1964). DEPUIS CETTE DERNIERE DATE, ELLE S'EST RETIREE DE LA COMPETITION ET ELLE NE SERA PAS A MEXICO, CETTE ANNEE.

SUR LA PISTE DE COURSE VLADIMIR KUTES DOMINA LES J.O. DE MELBOURNE. IL GAGNA LE 5.000 METRES. SON TEMPS DE 13'39"6 EST UN RECORD OLYMPIQUE. TOUJOURS INEGALE, IL REAMPORTA EGALEMENT LE TERRIBLE 10.000 METRES.

KUTES DECLARA QU'IL DEVAIT SES PERFORMANCES A SON PLANNING D'ENTRAINEMENT VRAIMENT SPARTIATE. AU COURS DE SA CARRIERE, LE RUSSSE, PLUS QUE DOUTE A COURU L'EQUIVALENT DE 2 FOIS LE TOUR DU MONDE.

DAWN FRASER NE SE CONTENTA PAS DE BATTRE TARZAN. ELLE REALISA AUSSI LE REVE DE HAKANA YOKU.

PARIS 1924. LE 100 METRES NAGE LIBRE EST GAGNE DANS LE NOUVEAU TEMPS OLYMPIQUE DE 59 SECONDES.



LE VAINQUEUR : JOHNNY (TARZAN) WEISMULLER.

LE TRIOMPH DE WEISMULLER DETRUISIT LE REVE DE DUKE HAKANA YOKU, UN EXTRAORDINAIRE HAWAIIEN QUI ETAIT DECIDE A REAMPORTER LE 100 METRES UNE NOUVELLE FOIS. IL AVAIT PAR DEUX FOIS DECROCHE LA MEDAILLE D'OR... UN RECORD DONT WEISMULLER ALLAIT PRENDRE LA SUCCESSION.

40 ANS PASSERENT ET... SENSATION !... LE RECORD OLYMPIQUE DE WEISMULLER FUT BATIU PAR UNE FEMME : DAWN FRASER. CETTE SOURIANTE AUSTRALIENNE FUT CREDITE DU TEMPS DE 58,9."

SA SENSATIONNELLE VICTOIRE EN 100 METRES NAGE LIBRE A L'AGE DE 27 ANS FUT SALUEE DANS LA PRESSE PAR DES "TITRES" HISTORIQUES. POUR LA PREMIERE FOIS, UN NAGEUR REAMPORTAIT 3 MEDAILLES D'OR SUCCESSIVES !



Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture ni être donné en location.

L'hédomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du Lombard, 1 à 11, av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7. C.C.P. 1909.16.

Editeur-Directeur : Raymond LEBLANC, 9, av. I. Gérard, Bruxelles 16.

Redacteur-en-Chef : GREG.

Conseil de Rédaction : D. PHILIPPART - G. LEBLANC.

Impression hôte : S.A. PERIODICA

TINTIN DANS LE MONDE.

France : DARGAUD S.A., 12 rue Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/Seine

Suisse : INTERPRESS S.A., 16 rue Beausejour, 1000 Lausanne.

Hollande : VAN DER HOUT & C°, Van Asch Van Wijckskade 26 bv, Utrecht.

Canada : LES MESSAGERIES, 397 Place de Louvain, Montréal 11, Québec.

Abonnements : Périodica, 7045 av. du Parc, Montréal 15, Québec.

ABONNEMENTS	Belgique	Canada	Autres pays
3 mois	180.- F	\$ 4,00	180.- F
6 mois	300.- F	\$ 8,00	350.- F
1 an	590.- F	\$ 14,00	700.- F
2 ans	1.150.- F		1.370.- F

* PUBLICITE : Tél. 02/22.56.00

RENTREE DES CLASSES

Le Tigre
16

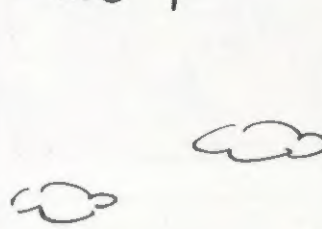
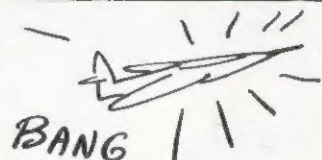
AVEC CARTOUCHES DE RESERVE



tellement plus facile

150 F

Pour le gros : Ets. R. Kintz S.P.R.L.
190, Bd. du Jubilé, Bruxelles



A SUIVRE

PLOEG SE DÉNUDE

